

POLONIA, A. / A. M. RIVERA MEDINA / A. GARCIA, EDS.: LA GOBERNANZA DE LOS PUERTOS ATLANTICOS, SIGLOS XIV-XX. POLITICAS Y ESTRUCTURAS PORTUARIAS

A. Polónia / A. M. Rivera Medina

### **I. Políticas portuarias**

A. Pólonia / S. Pinto: Harbour construction policies and funding agency in early modern Portugal (1400-1800). The relationship between central and local government

T. Sauzeau: Trajectoires des ports saintongeais entre monopole et libéralisme (XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècles)

M. Suárez Bosa & al.: Modernización de las infraestructuras y administración portuaria en África occidental. Canarias, Casablanca y Dakar (1880-1940)

A. F. Prata: Políticas portuárias em Portugal (1910-1926). Entre a criação das primeiras juntas autónomas e a definição de um plano portuário nacional

### **II. Administración portuaria**

M. BOachaca / B. Arízaga Bolumburu: Le contrôle administratif, fiscal et juridique des ports du fond du golfe de Gascogne et de leurs accès fluviomaritimes à la fin du moyen âge

G. Saupin: Évolution de l'équipement portuaire des grands ports marchands français à l'époque moderne

A. C. Abrantes Garcia: O funcionamento do porto de Angra (Açores) durante o século XVII. Instituições e jurisdições

C. Honorato / L. C. M. Ribeiro: A administração do porto do Rio de Janeiro dos anos 1850 à estatização de Vargas (1930-1945)

### **III. Espacio portuario: infraestructuras y urbanismo**

A. M. Rivera Medina: La construcción-reconstrucción de un espacio portuario. El canal y ría de Bilbao en los siglos XIV-XVI

- A. Barros: A construção de um centro portuário atlântico. O Porto nos séculos XVI e XVII
- H. R. Lopes Teixeira: O papel das estruturas portuárias no desenvolvimento urbano das cidades costeiras euro-atlânticas. O exemplo do Porto no início da idade moderna
- L. Sazatornil Ruiz: El muelle, la calle y la casa. La ordenación de los espacios portuarios cantábricos en tiempos de la Ilustración

#### **IV. Políticas económicas: norma y desvío**

- J. D. Rodrigues: O comércio dos portos açorianos com a Brasil e a legislação régia (séculos XVII-XVIII). Os «navios do privilégio»
- M. García Garralón: Contrabando y prácticas ilegales por miembros de la Armada en puertos y navegaciones a lo largo del siglo XVIII
- N. Siegrist: Legislación, condición jurídica y emancipación de afrodescendientes en el marco de la gobernanza portuaria de Buenos Aires (1776-1810=
- C. Banko: El Puerto de La Guaira. La lenta marcha del progreso a lo largo del siglo XIX

Consideraciones finales de A. Pólonia y A. M. Rivera Medina

Bibliografía