

BUCHET, C., ED.: THE SEA IN HISTORY / LA MER DANS L'HISTOIRE, 3: THE EARLY MODERN WORLD / LA PERIODE MODERNE. EDITED BY C. BUCHET AND G. LE BOUEDEC

Introduction - Gérard Le Bouëdec (Université de Bretagne Sud)

Le commerce maritime et la croissance européenne au XVIIIe siècle - Guillaume Daudin (University Paris-Dauphine)

The intensification of Atlantic maritime trade (1492-1815) - David Hancock (University of Michigan)

The growth of Nordic shipping, Scandinavian fleets, their construction, crews and ports 1500-1800 - Leos Müller (Stockholm University)

Le commerce colonial et le développement des ports et des flottes commerciales espagnoles - Manuel Bustos-Rodriguez (University of Cadiz)

De la Hanse aux trois grands ports hanséatiques de Lubeck, Hambourg et Brême : une mutation dans les rapports de forces maritimes en Baltique et Mer du Nord aux XVIe et XVIIe siècles - Marie Louise Pelus-Kaplan (University Paris-Diderot)

Atlantic Commerce and the Rise of Central European Rural Industry (15th-18th Centuries) - Klaus Weber (European University of Viadrina, Frankfurt an der Oder)

le commerce maritime dans l'Atlantique Sud et le développement de la flotte luso-brésilienne à l'époque moderne - Luiz Félipe de Alencastro (University Paris-Sorbonne and the Centro de Estudos do Atlantico Sul, Escola de Economia)

The impact of the Indian local fleets in the development of trade in the Indian Ocean (1500-1800) - Om Prakash (University of Delhi and the Institute of Advanced Study, Nantes)

La dynamique du commerce maritime dans le développement économique Japonais aux XVIIe et XVIIIe siècles - Yujiro Aga (University of Kwansai Gakuin) and Hiroyasu Kimizuka (Waseda University)

The Hybrid maritime actors in Southeast Asia, to 1800 - Anthony Reid (Australian National University, Canberra)

La politique maritime des peuples du golfe de Guinée de l'époque pré-européenne au temps du

commerce côtier - Aka Kouame (University of Félix Houphouët-Boigny, Abidjan)

Les dynamiques des circulations maritimes au XVIIIe siècle entre paix et guerre : ports, circuits, flottes entre logiques étatiques et logiques marchandes - Silvia Marzagalli (University of Nice Sophia Antipolis)

The European Seaport System at the beginning of the Early Modern Age - Amélia Polónia (University of Porto/CITCEM)

Port location and development in the British Atlantic World in the Seventeenth and Eighteenth Centuries - Kenneth Morgan (Brunel University, London)

Mutations et recompositions des flottes marchandes en Méditerranée (XVIe-XVIIIe siècles) - Gilbert Buti (Aix-Marseille University)

Indian ports and European powers 1500-1800 - Anjana Singh (University of Groningen)

African Atlantic ports and trade fleets, 1500-1800 - Filipa Ribeiro da Silva (International Institute of Social History, Netherlands Royal Academy of Arts and Sciences)

Les ports du Maghreb à l'époque moderne - Sadok Boubaker (University of Tunis)

Pêches méditerranéennes et développement de l'économie maritime (XVIe-XVIIIe siècles) - Daniel Faget (University of Aix-Marseille)

The development of fishing fleets in the North Atlantic ocean, 1500-1800 - David Starkey (University of Hull)

les pêches morutières, terre-neuvières, baleinières en Amérique du Nord, 1500-1800 - Jean François Brière (State University of New York, Albany)

Salt trade in Europe and the development of salt fleets 1500-1800 - Ines Amorim (University of Porto)

Les flottes du vin en Europe : transporter et négocier une marchandise à risque, XVIe-XVIIIe siècles - Anne Wegener Sleswijk (University Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

L'affirmation de l'Europe baltique et scandinave au XVIIIe siècle - Pierrick Pourchasse (University of Western Brittany)

Sugar and the slave trade in the development of Atlantic maritime trade, 1500-1800 - David Eltis (Emory University and the University of British Columbia)

Les flottes négrières de la traite atlantique (XVe-XIXe siècles) - Olivier Grenouilleau (Centre Roland Mousnier, Paris-IV Sorbonne)

Production and export of tobacco: the development of Atlantic maritime commerce (early modern period) - Michael Kwass (Johns Hopkins University)

Asia-Europe Trade, the Demand for Asian Goods and Long-distance Shipping from the Indian Ocean and South China Sea - Maxine Berg (University of Warwick)

The crews costs and the success of the Northern European fleets' penetration in the Mediterranean (XVIth-XVIIth centuries) - Maria Fusaro (University of Exeter)

Marins au cabotage et à la pêche côtière des espaces littoraux ruraux en Europe à l'époque moderne - Thierry Sauzeau (University of Poitiers)

Portugal and the United Provinces; Two Innovative Countries: Common Factors, Related Developments - A Handover - Catia Antunes (Leiden University)

Actors of maritime trade in the British Atlantic: from the "Sea Dogs" to a Trading Empire - Sheryllyne Haggerty (University of Nottingham)

Sailors in the Atlantic fleets in the age of revolution - Niklas Frykman (University of Pittsburgh)

Les villes portuaires dans l'espace atlantique (XVIe-XVIIIe siècle) : un modèle et des variantes - Guy Saupin (University of Nantes)

les formes de financement du commerce maritime en France à l'époque moderne - André Lespagnol (University of Rennes 2)

Villes portuaires et réseaux marchands en Chine, au Japon et en Asie du sud-est, 1500-1800 : commerce, piraterie et géopolitique - François Gipouloux (CNRS)

Les Chinois en Insulinde au XVIIe siècle : de l'intermédiation commerciale à la mainmise sur les échanges maritimes régionaux - Marie-Sybille de Vienne (Institut National des Langues et Civilisations Orientales)

L'Ordre des Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem, Rhodes et Malte, puissance maritime - Alain Blondy (University of Paris-Sorbonne)

Portugal, the west seafront of Europe - Jorge Semedo de Matos (Portuguese Naval Academy)

Les formes complexes de la prédominance de l'Espagne, première puissance mondiale de l'histoire - Carlos Martinez Shaw (Royal Academy of History, Spain) and Marina Alfonso-Mola (University of Madrid)

Le maritime, fondement de la prédominance commerciale et économique des Provinces-Unies - Louis Sicking (Free University of Amsterdam and Leiden University)

The keys to British success : trade as a motor and sea as a centre - Stanley L. Engerman (University of Rochester)

Le modèle français : la recherche par l'Etat de la prédominance maritime, réussites et échecs (Martine Acerra - University of Nantes)

L'Europe centrale et la mer à l'époque moderne - Olivier Chaline (University of Paris Sorbonne)

Swedish and Danish rivalry to become great powers seen through the development of naval and merchant fleets - Jakob Seerup (National Museum of Denmark)

Ambiguous relations between Russia and the sea : causes and consequences, 16th-17th centuries - Pavel Krotov (State University of Saint Petersburg)

La Perse Séfévide : au défi du " grand jeu " maritime (1501-1736) - Cyrille Poirier-Coutansais (Centre d'études stratégiques de la Marine, France)

Le Grand Mogol et la mer - Michel Vergé-Franceschi (University of Tours)

China's Maritime World - Timothy Brook (University of British Columbia)

Le Japon et la mer - Masashi Haneda (University of Tokyo)

Transformation of the Maritime world in the Indonesian Archipelago, 1500-1800 - Atsushi Ota (Keio University, Tokyo)

Corée : les navires garants de la souveraineté - Alexandre le Bouteiller (Racine Company, France)

L'Afrique et la mer à l'époque moderne (XVe-XVIIIe siècles) - Gérard Chouin (William & Mary, Williamsburg)

La mer et les royaumes du Golfe de Guinée - Nicoué Gayibor (University of Lome, Togo)

Maratha Sea Power - Sachin Pendse (Tolani College of Commerce, Mumbai)

De la décision de se tourner vers la mer - Jean Meyer (University Paris-Sorbonne)

La Chine et la mer. Retour sur images - Paola Calanca (Academia Sinica, Taiwan)

Oceanic Shipping and Trade in the History of Economic Thought - Peter Emmer (University of Leiden)

Social structure and naval power: Britain and the Netherlands - N.A M. Rodger (All Souls College, Oxford)

British governmental values and british naval bureaucracy - Roger Morriss (University of Exeter)

Les retombées littéraires et philosophiques des découvertes maritimes - François Bellec (Académie de Marine, France and Academia de Marinha, Portugal)

Le modèle maritime polynésien ou l'océan source de stimulation intellectuelle - Emmanuel Desclèves (Académie de Marine, France)

An engine, not a Needle : Ocean Navigation as a Motor of Innovation in Europe, 1400-1800 - Larrie Ferreiro (Defense Acquisition University)

The Sea as a Knowledge Development Factor in the Medical Field - Mark Harrison (Wellcome Unit for the History of Medicine, Oxford)

Le rôle capital de la mer pour les transformations agricoles - Jean-Pierre Poussou (University Paris-Sorbonne)

The Sea and the Precocious Transition of the British Isles into a Hegemonic Political and Economic Power 1651-1815 - Patrick O'Brien (London School of Economics)

Les compagnies de commerce, instruments de la puissance maritime - Philippe Haudrère (University of Angers)

Marines européennes, développements administratif, économique et financier, XVIe-XVIIIe siècles - David Plouviez (CRHIA - University of Nantes)

Développement naval et développement commercial : les leçons de l'Histoire 1500-1815 - Patrick Villiers (University of the Littoral Opal Coast)

De la primauté des capitales maritimes sur les capitales terrestres - Pierre-François Tuel (University of

Le Havre)

The Rise and Fall of the Chinese Pirates : From Initiators to Obstructors of Maritime Trade, 1500-1800 -

Ei Murakami (Kyoto University)

Les gens de mer et l'Etat : la mobilisation navale en Europe, XVIe-XVIIIe siècles - André Zysberg

(University of Caen)

The necessity and consequences of internationalisation : maritime work in the Dutch Republic in the seventeenth and eighteenth centuries - Jelle van Lottum (Royal Netherlands Academy of Arts and Sciences, Amsterdam)

The professionalisation of the English Navy and its administration, 1660-1750 - Daniel A. Baugh (Cornell University)

L'Etat espagnol et le commerce colonial, XVIe-XVIIIe siècles - Antonio Miguel Bernal (University of Sevilla) and Agustin Guimera Ravina (Spanish National Research Council)

The Peruvian Viceroyalty and the Pacific - Jorge Ortiz (Naval War College, Peru)

The Control of Landing Operations - Richard Harding (University of Westminster)

Conclusion : Réussir par la mer, dominer par la mer au temps de la première mondialisation - Gérard Le Bouëdec (Université de Bretagne Sud)