

■ COLECCIÓN **SEGURIDAD Y DEFENSA**

Seguridad marítima

UNA
INCERTIDUMBRE
PERMANENTE

**FERNANDO
IBÁÑEZ GÓMEZ**

Director y Coordinador

PRÓLOGO

**Miguel Ángel
Ballesteros Martín**

JYB
BOSCH EDITOR

En este primer libro de la *Colección Seguridad y Defensa de J.M. Bosch* el Doctor Fernando Ibáñez Gómez ha logrado reunir a una quincena de grandes especialistas con el fin de acercarnos al fenómeno de la seguridad marítima desde diversos puntos de vista. Prologado por el General Miguel Ángel Ballesteros, ex director del Departamento de Seguridad Nacional del Gobierno de España, esta obra recoge los análisis de perfiles propios del mundo militar, de miembros de organismos estratégicos y de seguridad nacionales e internacionales, o de personas que promueven la cultura de seguridad y de defensa desde diferentes ocupaciones, tanto en el ámbito docente como investigador.

En estas páginas se analiza la seguridad marítima a partir de las estrategias de la Unión Europea o de la recién aprobada Estrategia Nacional de Seguridad Marítima española. También se estudian aspectos estratégicos tanto nacionales (Canarias y las tensiones con Marruecos o la situación de la industria naval militar española), como referidos al papel de las grandes potencias en el Mediterráneo, a la influencia de China en el Indo-Pacífico o a los efectos de la invasión de Ucrania en la seguridad marítima. Asimismo, se presta atención a preocupaciones siempre presentes, como la pesca ilegal, y a otras más novedosas, como la seguridad de los cables submarinos, la inmigración por vía marítima, el papel de FRONTEX o las últimas tecnologías aplicadas a la vigilancia marítima. No hemos querido olvidarnos, como editorial especializada en Derecho, de dedicar varios capítulos a cuestiones de carácter jurídico y legal, que intentan aportar luz ante las amenazas e incertidumbres que se ciernen sobre el ámbito marítimo.

Seguridad marítima

UNA
INCERTIDUMBRE
PERMANENTE

**FERNANDO
IBÁÑEZ GÓMEZ**

Director y Coordinador

PRÓLOGO

**Miguel Ángel
Ballesteros Martín**

General de Brigada de Artillería

Ex director del Departamento
de Seguridad Nacional



BOSCH EDITOR

© MAYO 2024 FERNANDO IBÁÑEZ GÓMEZ
(Director y Coordinador)

© MAYO 2024



Librería Bosch, S.L.

<http://www.jmboscheditor.com>

<http://www.libreriabosch.com>

E-mail: editorial@jmboscheditor.com

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita fotocopiar o escanear algún fragmento de esta obra (www.conlicencia.com; 91 702 19 70 / 93 272 04 45).

ISBN papel: 978-84-10044-02-9

ISBN digital: 978-84-10044-03-6

D.L.: B 8563-2024

Diseño portada y maquetación: CRISTINA PAYÁ  +34 672 661 611

Printed in Spain – Impreso en España

- 1 Seguridad Marítima: Una incertidumbre permanente**
Fernando Ibáñez Gómez (Director y Coordinador). 2024

BREVE RESUMEN DE CADA AUTOR

(POR ORDEN DE APARICIÓN
DE SU CAPÍTULO EN EL LIBRO)

Fernando del Pozo

El Almirante (Ret) Fernando del Pozo nació en Barcelona el 19 de septiembre de 1944, e ingresó en la Escuela Naval el 1 de agosto de 1961 con el número uno de su promoción. Recibió el despacho de Alférez de Navío el 3 de julio de 1966, y alcanzó el empleo de Almirante el 19 de diciembre del 2003. Obtuvo el diploma de Estado Mayor de la Escuela de Guerra Naval en 1978. Mandó el Patrullero *Cadarso*, la Corbeta *Diana*, la fragata *Victoria* y la 41ª Escuadrilla de Fragatas. Fue el primer oficial español que mandó una fuerza de la OTAN, la Fuerza Naval Permanente del Mediterráneo (1997-98). Es también el único español en haber sido elegido para el puesto de Director del Estado Mayor Internacional de la OTAN (2004-2007). Tras su retiro en 2009 fue Director del *think-tank* Wise Pens International, en el que llevó a cabo numerosos estudios para la Agencia Europea de Defensa. Ha publicado numerosos estudios y es co-autor del libro. *Europe and the Sea, A Continuing Story*.

Antonio Notario

Es marino de guerra (capitán de navío). Es especialista en tecnologías de la información, y también diplomado en Estado Mayor por la Defence Academy de Reino Unido en colaboración con el King College London. En 2014 se incorporó al Gabinete de Presidencia del Gobierno, y desde entonces ha desempeñado actividades relacionadas con el planeamiento estratégico. Desde 2018 ocupa el puesto de Jefe de la Unidad de Planeamiento Político-Estratégico del Departamento de

Seguridad Nacional del Gabinete de la Presidencia del Gobierno. Además, Antonio Notario ejerce como secretario del Consejo Nacional de Seguridad Marítima, órgano responsable del proceso de elaboración de la Estrategia Nacional de Seguridad Marítima.

Samuel Morales Morales

Es Teniente Coronel del Cuerpo de Infantería de Marina, actualmente destinado como Jefe del Estado Mayor de la Fuerza de Protección de la Armada. Profesionalmente ha ocupado puestos en la Fuerza de Infantería de Marina, en el Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa, en el Departamento de Seguridad Nacional de la presidencia del Gobierno y en el Gabinete del Jefe de Estado Mayor de la Armada. Ha participado en misiones de las Fuerzas Armadas en los Balcanes, en el Caribe, en el Golfo de Guinea y en el Mediterráneo Oriental. Está en posesión del Diploma de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas y es licenciado en Ciencias Políticas.

Christian D. Villanueva López

Es fundador y director de *Ejércitos – Revista Digital sobre Defensa, Armamento y Fuerzas Armadas*. Tras servir como militar en las Tropas de Montaña y regresar de Afganistán, fundó la revista *Ejércitos del Mundo*. En los últimos veinte años ha publicado más de un centenar de artículos, tanto académicos como de difusión sobre temas relacionados con la Defensa y con particular énfasis en la vertiente industrial y en la guerra futura. Además de prestar servicios de asesoría, aparecer en numerosos medios de comunicación y de ofrecer conferencias ante empresas e instituciones, ha escrito capítulos para media docena de obras colectivas relacionadas con los Estudios Estratégicos. Desde que Rusia iniciara la invasión de Ucrania en febrero de 2022 se ha encargado de dirigir los informes diarios que ofrece *Ejércitos*, así como de coordinar las tres obras que este medio –en colaboración con *Catarata*– ha publicado hasta el momento sobre esta guerra.

Josep Baqués

Doctor en Ciencias Políticas por la Universidad de Barcelona. Profesor de la Universidad de Barcelona, y del Instituto Universitario «General

Gutiérrez Mellado», de Madrid, e Investigador asociado de la Universidad «Francisco de Vitoria» (UFV). Director de la Revista de Estudios de Seguridad Internacional (RESI); subdirector del portal de transferencia de conocimiento *Global Strategy*. Colaborador habitual del Mando de Adiestramiento y Doctrina del Ejército de Tierra (MADOC); de la Revista General de Marina y del Instituto Español de Estudios Estratégicos (IEEE). Autor de varios libros, los últimos de los cuales son *De las guerras híbridas a la zona gris: la metamorfosis de los conflictos en el siglo XXI* (UNED, 2021), *La construcción de una Política exterior y de seguridad en Europa, ¿Por qué es tan problemática?* (La Catarata, 2023), y *¿Cómo funciona el mundo? Una perspectiva desde la geopolítica* (Tirant, 2023); Está en posesión de varios premios y reconocimientos, entre ellos el *Serge Lazareff/OTAN*, otorgado por el Cuartel General de las fuerzas aliadas en Europa (2022); el «Almirante Francisco Moreno», del Estado Mayor de la Armada Española; o la Cruz al Mérito Militar (aeronáutico) con distintivo blanco, otorgada por el Estado Mayor de la Defensa (2022). Asimismo, es embajador de la marca *Ejército*.

Águeda Parra Pérez

Es ingeniera, sinóloga y Doctora en Ciencia Política en Relaciones Internacionales, miembro faculty del Instituto Empresa (IE), y autora del libro «China, las rutas de poder» (Amazon). Fundadora y editora de #ChinaGeoTech, un espacio de debate donde aborda en su calidad de analista geopolítica y tecnológica de China la dimensión del gigante asiático en la gobernanza y desarrollo global. La rivalidad tecnológica entre Estados Unidos y China, la batalla por los chips y el papel de las potencias innovadoras asiáticas, el impulso de la autonomía estratégica de Europa, la arquitectura de seguridad del Indo-Pacífico, y el creciente rol de China en el Sur Global centran sus áreas de especialización. Colaboradora habitual en varios medios de comunicación escritos y think tanks, participa además en programas de radio y televisión de difusión nacional e internacional.

Fernando Ibáñez Gómez

Doctor en Conflictos, Seguridad y Solidaridad por la Universidad de Zaragoza y Director del Máster Internacional en Protección y Seguri-

dad Marítima del Campus Internacional para la Seguridad y la Defensa (CISDE). También es profesor del Máster Universitario en Seguridad, Defensa y Geoestrategia y del Máster en operaciones de inteligencia y contrainteligencia de la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA) así como del Grado de Criminología de la citada universidad. Especializado en seguridad marítima desde su tesis doctoral dedicada a la piratería marítima, ha sido consultor del programa de la Unión Europea *Critical Maritime Routes*. Su último libro, publicado por la editorial Tirant lo Blanch en 2023, lleva por título *Seguridad marítima en el golfo de Guinea*. Es el director y coordinador del libro que tiene en sus manos.

Rafael García Pérez

Es Profesor titular de Relaciones Internacionales en la Universidad Pablo de Olavide (Sevilla), y profesor del Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado (UNED). Miembro del Grupo en Estudios Internacionales (GRESIN) de la Universidad de Santiago de Compostela. Es Doctor en Historia por la Universidad Complutense, Diplomado en Derecho Constitucional y Ciencias Políticas por el Centro de Estudios Políticos y Constitucionales, y Diplomado en Estudios de la Defensa Nacional por el CESEDEN. Sus últimas publicaciones sobre cables submarinos son: “Submarine cables across the Atlantic: geopolitics and security of a critical infrastructure”, en Francisco Proença (coord.), *Great Power Competition in the Atlantic*. Lisboa, Atlantic Centre, 2023; *España en la red global de cables submarinos*, Instituto Español de Estudios Estratégicos, 2023; *La red global de cables submarinos: geopolítica y seguridad de una infraestructura crítica*, Aranzadi, 2024 (en prensa).

Andreea Marica

Doctora en Derecho por la UC3M, con la calificación Cum Laude por unanimidad y la Mención Doctor Internacional. Directora del Máster Universitario en Seguridad y Defensa en la Universidad Nebrija. Acreditada ANECA, nivel Contratado Doctor. Miembro del *European Research Community on Radicalisation* (ERCOR), Comisión Europea. Ha participado en la elaboración del Informe de creación de la Red Nacional de Sensibilización frente a la Radicalización, en colaboración con la

División Antiterrorista del Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado de la Secretaría del Estado de Seguridad del Ministerio del Interior. Autora de varias publicaciones en el ámbito de la cooperación policial en la UE.

Isabel Lirola Delgado

Isabel Lirola Delgado es Catedrática de Universidad de Derecho Internacional Público y coordinadora del Grupo «Estudios Internacionales» (GRESIN) en la Universidad de Santiago de Compostela. Una de sus principales líneas de investigación se centra en el Derecho del Mar y la seguridad marítima, ámbito en el que ha participado como investigadora principal o miembro del equipo investigador de varios proyectos liderados por el GRESIN y en la que es autora de numerosas publicaciones.

Daniel Rey Moral

Comandante Auditor (Cuerpo Jurídico Militar). Doctor en Derecho Público y Diplomado en Derecho Marítimo Militar. Asesor Jurídico embarcado en la operación EUNAVFOR MED Sophia (2017) y en la operación Sea Guardian de la OTAN (2022), así como en la operación UNIFIL en el Líbano (2019). Premio OTAN Serge Lazareff (2023). Académico Correspondiente de la Real Academia de Jurisprudencia y Legislación, y autor de diversas publicaciones.

Julio Jorge Urbina

Profesor Titular de Derecho Internacional Público en la Universidad de Santiago de Compostela. Miembro del Grupo en Estudios Internacionales (GRESIN) de la Universidad de Santiago de Compostela. La actividad investigadora se ha centrado en el Derecho Internacional Humanitario y en el Derecho Internacional Penal, en temas como la protección de la población civil frente a los efectos de las hostilidades, aplicación del Derecho internacional humanitario a las compañías militares y de seguridad privadas o sobre la responsabilidad internacional del individuo por crímenes de guerra. Otra de las líneas de investigación es el Derecho del mar, incluyendo temas como la utilización de la fuerza armada en operaciones de policía marítima, la lucha contra

actividades ilícitas en el mar (piratería o pesca ilegal, no declarada y no reglamentada) o la solución de controversias. Las últimas publicaciones en este ámbito son «Seguridad marítima e interceptación de buques en la represión de actividades ilícitas en el Derecho del mar», *Revista Electrónica de Estudios Internacionales* (2021) y “Towards an international legal definition of the notion of fisheries crime”, *Marine Policy* (2022).

Carlos Teijo García

Profesor Titular de Derecho Internacional Público en la Universidad de Santiago de Compostela. Autor de numerosas publicaciones en el ámbito del Derecho del mar. Entre las más recientes cabe destacar la edición y elaboración del estudio introductorio del Special Issue sobre *Criminal sanctions and IUU fishing: the case of Spain* publicado por la revista *Marine Policy*, November 2022 (<https://doi.org/10.1016/j.marpol.2022.105341>) y «El acuerdo sobre subvenciones a la pesca de la Organización Mundial del Comercio, los Objetivos de Desarrollo Sostenible y los desafíos de transición ecológica y digital de la Unión Europea», en Gabriela A. Oanta (dir.), *Los derechos humanos en el mar ante los desafíos de la transición ecológica y digital*, Bosch Editor, Barcelona, 2023.

Pedro Rebollo Diaz

Doctor en Derecho por la Universidad de Deusto con la calificación de Sobresaliente Cum Laude por Unanimidad. Máster Universitario en Seguridad, Defensa y Geoestrategia por la Universidad a Distancia de Madrid (UDIMA). Profesor de la Universidad Internacional de la Rioja. Director de la colección «Seguridad y Defensa» de J.M. Bosch.

Eliseo Sierra Noguero

Profesor Agregado de Derecho Mercantil de la Universidad Autónoma de Barcelona, acreditado a Catedrático Contratado. Profesor de Derecho Marítimo, Profesor visitante en varias Universidades extranjeras, director de varias tesis doctorales. Coordinador de la Unidad de Derecho Mercantil, del Máster oficial en Derecho Empresarial y del Máster en Derecho de los negocios de la UAB. Ha ejercido como Juez

sustituto y como abogado maritimista y de los transportes. Presidente de SEAIDA-Catalunya. Investigador Principal del Proyecto de Generación del Conocimiento sobre Conducción Autónoma y Seguridad Jurídica del Transporte. Es autor de dos monografías sobre Derecho marítimo, el fletamento por viaje (2002) y el seguro de responsabilidad civil derivada de la navegación de buques (2016).

Nicolás de Montis de Luget

Es jefe de embarcación del Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA/DAVA). Licenciado de la Marina Civil, matrícula de honor por su trabajo «Embarcaciones tipo dhow». Ha trabajado como comisario de averías marítimo, como oficial de complemento de la Armada española/piloto de helicópteros (actualmente teniente de navío reservista especialista NCAGS), y en las agencias europeas de seguridad marítima (EMSA), de control de pesca (EFCA), y de guardia de fronteras y costas (FRONTEX), utilizando las últimas tecnologías en sistemas de monitoreo para la vigilancia marítima. Es fundador del Instituto Balear de Estudios en Arqueología Marítima (IBEAM) y piloto CPL H.

ÍNDICE GENERAL

Breve resumen de cada autor..... (por orden de aparición de su capítulo en el libro)	9
Nota al primer libro de la colección Pedro Rebollo Díaz	31
Prólogo..... Miguel Ángel Ballesteros Martín	33
Presentación del Director de la Obra Fernando Ibáñez Gómez	37
CAPÍTULO I	
LA SEGURIDAD MARÍTIMA EN LA UNIÓN EUROPEA..... Fernando del Pozo	41
I. RESUMEN	41
II. EUROPA Y LA MAR	42
1. Estado de la cuestión en materia de seguridad marítima	43
2. Los documentos de la UE en materia de seguridad	46
3. La vigilancia marítima integrada y el conocimiento situacional.....	48
4. Los sistemas de vigilancia.....	49
5. El conocimiento situacional	52
III. LA ESTRATEGIA.....	54
1. La Estrategia de Seguridad Marítima para la UE.....	54
2. Revisión de la ESMUE	57
2.1. Las menciones a la actualidad política o mediática	57
2.2. La confusión de seguridad con defensa y la piratería.....	58

2.3. El terrorismo.....	61
2.4. Otras omisiones	63
IV. CONCLUSIÓN.....	65
V. BIBLIOGRAFÍA	67

CAPÍTULO II

HACIA UNA NUEVA ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD MARÍTIMA	69
---	----

Antonio Notario Ezquerro

I. RESUMEN	69
II. LA NATURALEZA POLÍTICO-ESTRATÉGICA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA	70
III. EL PROCESO DE ELABORACIÓN.....	73
1. 2010: la presidencia española del Consejo de la Unión Europea	74
2. 2012 y 2013: la Seguridad Nacional y los asuntos de la mar	75
3. 2014-2018: la creación del Consejo Nacional de Seguridad Marítima y el primer plan de acción para desarrollar la Estrategia	77
4. 2018-2021: revisión estratégica	79
5. 2021-2024: procedimiento de elaboración de la nueva Estrategia Nacional de Seguridad Marítima.....	82
IV. CLAVES DEL CONTENIDO DE LA NUEVA ESTRATEGIA.....	86
1. Una definición precisa de qué se entiende por seguridad marítima	87
2. España, un país de condición marítima y vocación global.....	88
3. Una estrategia más geopolítica: proteger España «en» y «desde» la mar	89
4. Refuerzo de las capacidades y mayor peso del sector privado en la estrategia marítima.....	92

5.	Mayor sensibilidad hacia los efectos del cambio climático	93
V.	CONCLUSIONES	95
VI.	BIBLIOGRAFÍA	96

CAPÍTULO III

LA GEOPOLÍTICA MARÍTIMA DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO	101
--	-----

Samuel Morales Morales

I.	RESUMEN	101
II.	LA POSICIÓN GEOPOLÍTICA DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO	102
III.	TENDENCIAS, DENTRO DEL ÁMBITO DE LA SEGURIDAD, EN EL ÁMBITO MARÍTIMO	106
IV.	SEGURIDAD MARÍTIMA EN EL ARCHIPIÉLAGO CANARIO ...	110
V.	EL DIFERENDO MARÍTIMO ENTRE ESPAÑA Y MARRUECOS	113
VI.	RUTAS MARÍTIMAS DE TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES HACIA LA COSTA OCCIDENTAL DE ÁFRICA.....	116
VII.	LOS FLUJOS MIGRATORIOS NO REGULADOS: UN PROBLEMA CANARIO CON IMPLICACIONES EN LA SEGURIDAD NACIONAL	119
VIII.	EXPLOTACIÓN DE HIDROCARBUROS EN EL ARCHIPIÉLAGO CANARIO: PASADO, PRESENTE Y FUTURO	122
IX.	EXPLOTACIÓN DE LOS RECURSOS PESQUEROS EN EL BANCO DE PESCA CANARIO-SAHARIANO Y LA PROBLEMÁTICA CON LOS PAÍSES AFRICANOS.....	125
X.	EVOLUCIÓN Y TENDENCIAS FUTURAS DE LAS RUTAS DE TRÁFICO MARÍTIMO EN EL ENTORNO DEL ARCHIPIÉLAGO CANARIO	130
XI.	CONCLUSIONES	133
XII.	BIBLIOGRAFÍA	137

CAPÍTULO IV

LUCES Y SOMBRAS DE LA INDUSTRIA NAVAL MILITAR EN ESPAÑA	139
Christian D. Villanueva López	
I. RESUMEN	139
II. LA EVOLUCIÓN DE LA INDUSTRIA NAVAL ESPAÑOLA	140
1. Acerca del poder naval	140
2. Un largo proceso de reconversión.....	142
3. Navantia.....	144
4. Los astilleros privados.....	151
5. Más allá de los astilleros.....	153
III. LAS NUEVAS TENDENCIAS DE LA GUERRA NAVAL.....	155
1. La difusión de las armas de precisión de largo alcance .	155
2. Navegando en aguas desconocidas.....	157
IV. FORTALEZAS Y DEBILIDADES DE LA INDUSTRIA NAVAL MILITAR EN ESPAÑA	159
1. Fortalezas.....	159
2. Debilidades.....	161
V. CONCLUSIONES	164
VI. BIBLIOGRAFÍA	165

CAPÍTULO V

LA GEOPOLÍTICA DEL MEDITERRÁNEO: UN DESAFÍO PERMANENTE A LA SEGURIDAD INTERNACIONAL	173
Josep Baqués Quesada	
I. INTRODUCCIÓN: MARE MEDITERRANEUM... NEQUE NOSTRUM, NEQUE IN PACE.....	173
II. EL MEDITERRÁNEO EN LA LITERATURA GEOPOLÍTICA MODERNA Y CONTEMPORÁNEA	180
III. QUIÉN ES QUIÉN EN EL MEDITERRÁNEO	185
1. Los EE. UU. y la proyección de poder hacia Levante....	185
2. Rusia y su permanente búsqueda de aguas cálidas.....	188

3.	China y la Nueva Ruta de la Seda (NRS)	191
4.	Turquía y el neo-otomanismo	193
IV.	REFLEXIONES FINALES Y CONCLUSIONES	197
V.	BIBLIOGRAFÍA	199

CAPÍTULO VI

DIPLOMACIA Y DISUASIÓN: EL PODER DE CHINA EN EL INDO-PACÍFICO	203
---	-----

Águeda Parra Pérez

I.	RESUMEN	203
II.	DIPLOMACIA Y DEFENSA EN EL INDO-PACÍFICO, EPICENTRO DE RIVALIDAD GEOPOLÍTICA	204
1.	La Ruta de la Seda Marítima despliega diplomacia en el Pacífico Sur	206
2.	Gasto militar como elemento de disuasión en el Indo-Pacífico	211
III.	JUEGO DE ALIANZAS EN EL INDO-PACÍFICO QUE REVOLUCIONA LA ESTRATEGIA DEFENSIVA	216
1.	Islas Salomón, eje transformador de dinámicas geopolíticas	218
2.	Filipinas, el dilema de equilibrar el Pacífico	221
IV.	BIBLIOGRAFÍA	226

CAPÍTULO VII

INSEGURIDAD MARÍTIMA GENERADA POR LA INVASIÓN RUSA DE UCRANIA	229
---	-----

Fernando Ibáñez Gómez

I.	RESUMEN	229
II.	LA INVASIÓN DE UCRANIA COMO GENERADOR DE INSEGURIDAD MARÍTIMA	230
III.	TURQUÍA Y SU PAPEL EN LA CONVENCION DE MONTREUX	231
IV.	EL ACUERDO DEL GRANO	233

V.	AFECCIÓN DEL CONFLICTO A BUQUES MERCANTES	241
VI.	BUQUES AFECTADOS POR MINAS.....	246
VII.	CONCLUSIONES	254
VIII.	BIBLIOGRAFÍA	256

CAPÍTULO VIII

LA SEGURIDAD DE LOS CABLES SUBMARINOS.....	265
--	-----

Rafael García Pérez

I.	INTRODUCCIÓN	265
II.	ECOSISTEMA Y ESTRUCTURA DE LOS CABLES SUBMARINOS.	271
III.	SEGURIDAD DE LOS SISTEMAS DE CABLE SUBMARINO	273
1.	Daños involuntarios	274
1.1.	Riesgos naturales	274
1.2.	Accidentes	275
2.	Daños intencionados.....	276
2.1.	Integridad física de la red.....	277
2.2.	Riesgos informáticos.....	283
2.2.1.	Control de tráfico de datos.....	283
2.2.2.	Extracción de datos para generar información de inteligencia.....	284
2.2.3.	Extracción masiva de datos para el desarrollo de la inteligencia artificial.....	286
IV.	CONCLUSIONES	288
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	291

CAPÍTULO IX

EL PAPEL DE FRONTEX EN LA SEGURIDAD MARÍTIMA: HACIA UNA COOPERACIÓN ESTRUCTURADA BAJO UN MISMO CONCEPTO OPERATIVO AL AMPARO DEL DERECHO INTERNACIONAL MARÍTIMO	299
---	-----

Andreea Marica

I.	RESUMEN	299
II.	LA IMPORTANCIA DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA PARA LOS INTERESES DE LA UE Y DE SUS ESTADOS MIEMBROS. CONSIDERACIONES GENERALES.....	300
III.	FRONTEX: MARCO JURÍDICO Y FUNCIONES EN EL ÁMBI- TO DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA.....	305
IV.	OPERACIONES MARÍTIMAS: COOPERACIÓN ESTRUCTU- RADA BAJO UN MISMO CONCEPTO OPERATIVO	310
	1. Operaciones de Búsqueda y Rescate (SAR)	311
	2. Planes Operativos (OP).....	314
V.	INTELIGENCIA Y ANÁLISIS DE RIESGOS DE SEGURIDAD MA- RÍTIMA.....	315
	1. La Comunidad de Inteligencia Marítima.....	318
	2. Análisis de Riesgos Marítimos	321
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	323

CAPÍTULO X

	INMIGRACIÓN IRREGULAR Y SEGURIDAD MARÍTIMA EN LA UNIÓN EUROPEA: PROBLEMAS Y DILEMAS DES- DE UNA VISIÓN COMPARADA.....	327
--	---	-----

Isabel Lirola Delgado

I.	CONSIDERACIÓN GENERAL	327
II.	LA INMIGRACIÓN IRREGULAR COMO RIESGO O AMENAZA A LA SEGURIDAD MARÍTIMA: ALCANCE Y DIMENSIONES....	330
	1. La «securitización» de la inmigración irregular por vía marítima.....	330
	2. El marco de referencia de las Estrategias de seguridad y de seguridad marítima	332
	2.1. España y la Unión Europea.....	332
	2.2. EE. UU. y Australia	336
	2.3. Una visión comparada.....	337

III.	DIFICULTADES Y DILEMAS DE LA GESTIÓN DE LA INMIGRACIÓN IRREGULAR POR MAR	339
1.	La complejidad de la gestión del control de los flujos migratorios irregulares por vía marítima	339
2.	El modelo de gestión de la inmigración irregular por mar de la Unión Europea.....	340
2.1.	Elementos e interrelación.....	340
2.2.	La confirmación del modelo en el nuevo Pacto sobre Inmigración y Asilo	344
IV.	A MODO DE CONCLUSIÓN.....	350
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	351

CAPÍTULO XI

APROXIMACIONES JURÍDICAS A LAS AMENAZAS MARÍTIMAS	359
---	-----

Daniel Rey Moral

I.	RESUMEN	359
II.	CONSIDERACIONES GENERALES.....	359
III.	LA EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD MARÍTIMA	360
1.	El concepto de Seguridad Marítima	361
2.	La seguridad marítima como parte de la seguridad nacional.....	362
3.	La nueva estrategia de seguridad marítima de la Unión Europea	365
IV.	LOS ESCENARIOS ACTUALES Y SUS AMENAZAS	369
1.	El mar Mediterráneo.....	369
1.1.	El tráfico ilícito de migrantes	370
1.2.	El tráfico ilícito de armas.....	371
1.3.	Las actividades terroristas.....	373
2.	El océano Índico	374
2.1.	La piratería.....	375

2.2.	El tráfico ilícito de estupefacientes y sustancias sicotrópicas.....	377
3.	El golfo de Guinea.....	378
3.1.	El robo a mano armada en la mar.....	378
3.2.	La pesca ilegal.....	379
4.	Los estrechos turcos.....	380
5.	El mar Rojo.....	381
V.	LA INFLUENCIA DEL DERECHO CONTRA LAS AMENAZAS MARÍTIMAS.....	382
1.	La modificación legal para abordar la piratería.....	382
2.	La conservación y destrucción de las drogas incautadas	383
3.	El desvío de armas.....	385
4.	La legítima defensa en el mar Rojo.....	386
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	387

CAPÍTULO XII

	EL EJERCICIO DE LA JURISDICCIÓN PENAL PARA PER- SEGUIR LOS DELITOS COMETIDOS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLA- MENTADA.....	389
--	--	-----

Julio Jorge Urbina

I.	INTRODUCCIÓN.....	389
II.	LA APLICACIÓN DE SANCIONES PENALES EN EL MARCO DE LA LUCHA CONTRA LA PESCA INDNR.....	392
III.	TIPIFICACIÓN PENAL DE LAS CONDUCTAS ILÍCITAS REALI- ZADAS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA INDNR.....	396
1.	La noción de crimen pesquero como expresión del conjunto de delitos cometidos en el sector de la pesca.....	396
2.	Delimitación de los delitos cometidos en el contexto de la pesca INDNR.....	398

2.1.	La criminalización de las actividades pesqueras INDNR: el delito de pesca ilegal	399
2.2.	Conductas delictivas vinculadas a las operaciones pesqueras INDNR: delitos asociados a la pesca ilegal	403
2.3.	La delincuencia marítima y sus conexiones con la pesca INDNR: delitos cometidos en el contexto del sector pesquero	407
IV.	DETERMINACIÓN DE LA JURISDICCIÓN PENAL COMPETENTE PARA LA PERSECUCIÓN DE LOS DELITOS COMETIDOS EN EL CONTEXTO DE LA PESCA INDNR.....	407
V.	CONCLUSIONES	418
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	420

CAPÍTULO XIII

LA LUCHA CONTRA LA PESCA INDNR EN LA UE: MECANISMOS INTERNOS E IMPACTO SOBRE TERCEROS ESTADOS	425
---	-----

Carlos Teijo García

I.	PESCA INDNR Y SEGURIDAD MARÍTIMA	425
II.	LA PESCA INDNR EN UN CONTEXTO DE TENSIÓN GEOPOLÍTICA: UN ACERCAMIENTO AL ENFOQUE ESTADOUNIDENSE	429
III.	LA APLICACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE LA UE CONTRA LA PESCA INDNR.....	433
IV.	CONSIDERACIONES FINALES	440
V.	BIBLIOGRAFÍA.....	443

CAPÍTULO XIV

COOPERACIÓN INTERNACIONAL, INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y FUNCIÓN POLICIAL DE LA ARMADA. A PROPÓSITO DE LA SENTENCIA DE LA AUDIENCIA NACIONAL 13/2023, DE 12 DE JUNIO	447
--	-----

Pedro Rebollo Díaz

I.	RESUMEN	447
II.	UNA APROXIMACIÓN AL CONCEPTO DE SEGURIDAD MARÍTIMA	448
III.	ACTIVIDADES ILÍCITAS CONTRA LA SEGURIDAD MARÍTIMA. FUNCIÓN POLICIAL DE LA ARMADA.....	450
	1. Actividades ilícitas.....	450
	2. Función de Policía de la Armada.....	452
IV.	LA ESPINOSA CUESTIÓN COMPETENCIAL DEL ABORDAJE EN ALTA MAR EN MATERIA DE TRÁFICO DE ESTUPEFACIENTES	456
V.	UN CASO PARADIGMÁTICO: LA SENTENCIA 13/2023, DE LA AUDIENCIA NACIONAL.....	459
	1. Introducción.....	459
	2. Antecedentes del caso analizado.....	460
	3. Cuestiones previas al abordaje	464
	4. El primer abordaje	464
	5. El segundo abordaje	466
	6. Justificación de las actuaciones autorizadas por la autoridad judicial.....	466
	6.1. Auto que autorizó la geolocalización del vehículo.	466
	6.2. Auto que autorizó la intervención de las comunicaciones	473
	7. Cooperación marítima internacional.....	474
VI.	BREVE REFERENCIA A LAS FUENTES DE INTELIGENCIA	476
VII.	CONCLUSIONES	477
VIII.	BIBLIOGRAFÍA.....	478

CAPÍTULO XV

LOS SEGUROS DE BUQUES OPERADOS POR CONTROL REMOTO Y DE BUQUES AUTÓNOMOS.....	481
--	-----

Eliseo Sierra Noguero

I.	INTRODUCCIÓN	481
II.	INTERESES ASEGURABLES	487
III.	REQUISITOS DE ASEGURABILIDAD	488
	1. Clasificación	489
	2. Certificación	491
IV.	ADAPTACIÓN DE LOS TÉRMINOS Y CONDICIONES DE LOS SEGUROS DE CASCOS Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL	494
V.	COBERTURA DE CIBERRIESGOS	497
	1. Seguro marítimo de responsabilidad civil.....	499
	2. Seguro marítimo de cascos. Cláusula especial de exclusión de riesgos cibernéticos	500
	3. Seguros no marítimos de ciberriesgos	501
	4. Programas de <i>compliance</i> contra riesgos cibernéticos.....	501
VI.	ANÁLISIS CRÍTICO DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS BUQUES OPERADOS POR CONTROL REMOTO Y AUTÓNOMOS	502
VII.	BIBLIOGRAFÍA	507

CAPÍTULO XVI

NUEVAS TECNOLOGÍAS APLICADAS A LA VIGILANCIA MARÍTIMA.....	511
--	-----

Nicolás de Montis de Luget

I.	INTRODUCCIÓN	511
II.	EJEMPLOS DE TECNOLOGÍA EMPLEADA POR ALGUNAS AGENCIAS DE LA UE	516
	1. La Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM/ EMSA).....	517
	1.1. El servicio de vigilancia marítima por satélites Copernicus.....	517
	1.2. El servicio integrado de información marítima IMS.....	519

1.3.	El servicio de RPAS	522
2.	La Agencia Europea de Control de Pesca (AEC/EFCA)	525
2.1.	Utilización de drones embarcados para inspección de pesca.....	526
2.2.	Algoritmos de monitoreo automático (ABM) para control de pesca.....	527
3.	La Agencia Europea de Guardia Costera y de Fronteras (Frontex).....	529
3.1.	Servicio MAS (servicio polivalente de vigilancia aérea).....	529
3.2.	RPAS MALE Heron IAI/Airbus.....	531
III.	EL DESAFÍO DE LA VIGILANCIA MARÍTIMA PARA LOS PEQUEÑOS ESTADOS ISLEÑOS DE LA REGIÓN INDO-PACÍFICO	533
IV.	FUTURO INMEDIATO DE LA VIGILANCIA MARÍTIMA.....	539
1.	Visión artificial. Proyecto de uso de aprendizaje profundo en el análisis de imágenes para la vigilancia de un área marítima protegida.....	539
2.	Las plataformas de gran altitud.....	541
3.	Vehículos marinos remotamente tripulados.....	542
4.	Inteligencia artificial en RPAS	544
5.	CISE, Entorno común de intercambio de información	546
V.	CONCLUSIONES	547
VI.	BIBLIOGRAFÍA.....	548
	Epílogo.....	551
	Héctor Salvador Fouz	

NOTA AL PRIMER LIBRO DE LA COLECCIÓN

Pedro Rebollo Díaz

Director de la colección «Seguridad
y Defensa» J.M. Bosch Editor

Librería Bosch fue fundada en 1889 por Agustín Bosch en la parte vieja de la ciudad de Barcelona, con un humilde taller de encuadernaciones y de compra-venta de libros de ocasión. En 1906 se publicó la primera obra, unos simples apuntes de la Universidad que el fundador de esta editorial había tomado a mano. En la actualidad, de la mano de la cuarta generación, Librería Bosch es una librería especializada en Derecho, Economía y Empresa, con un importante catálogo de publicaciones bajo el sello editorial J.M. Bosch Editor, que debe su nombre a José María Bosch –ahora retirado– quien dio un gran impulso a la actividad editorial.

En 2023 se abrió una nueva línea editorial, centrada en la Seguridad y la Defensa, en un mundo cambiante, cada vez más global y afectado por la inteligencia artificial. Iniciar –de cero– una nueva temática no resultaba una tarea fácil. Sin embargo, tuvimos la enorme fortuna de contar con la inestimable ayuda del Dr. Fernando Ibáñez Gómez, uno de los mayores expertos en seguridad marítima del país, con una dilatada experiencia, para que se hiciera cargo de la dirección y coordinación de la que iba a ser la primera obra de la colección, que es precisamente la que el lector tiene entre manos, que no está exenta del contenido jurídico que nos precede.

Desde la editorial queremos agradecerle expresamente su incansable predisposición, voluntariedad e iniciativa en este primer libro de la colección y

SEGURIDAD MARÍTIMA
UNA INCERTIDUMBRE PERMANENTE

que reúne una variedad de autores expertos en seguridad, en el que se pone de manifiesto la incertidumbre permanente que rodea todo lo relacionado con la seguridad marítima.

Barcelona, a 8 de abril de 2024.



PRÓLOGO

Miguel Ángel Ballesteros Martín

General de Brigada de Artillería
Ex director del Departamento de Seguridad Nacional

La seguridad marítima ha figurado entre los principales riesgos y amenazas en todas las estrategias de Seguridad Nacional, poniendo de manifiesto que este ámbito ha sido desde el principio, en el Sistema de Seguridad Nacional, una permanente preocupación.

La Estrategia Española de Seguridad de 2011 establecía la importancia del ámbito marítimo por la discontinuidad geográfica del territorio nacional y porque el 90% de las importaciones y el 65% de las exportaciones españolas se realizan por vía marítima, sin olvidar que España tiene la responsabilidad de garantizar la seguridad de la navegación y la protección de la vida humana en las aguas de su contorno con una extensión de un millón y medio de kilómetros cuadrados, tres veces más que la superficie del territorio nacional. Por todo esto es importante que, lejos de vivir de espaldas a nuestros mares, los españoles nos preocupemos y nos ocupemos de los problemas del mar, y el más importante es la seguridad marítima. Además de las responsabilidades en nuestras aguas, es importante que España impulse iniciativas internacionales tendentes a mejorar la gobernanza de los espacios marítimos y a garantizar unas vías de comunicación seguras para el suministro de recursos básicos.

La OTAN incluyó entre las infraestructuras críticas a los gaseoductos y cables submarinos ya en 2020. Una infraestructura de gran interés dado que la mayoría de la energía se transporta por mar y porque gran parte de los datos se transfieren por cables submarinos. Esta obra dedica un capítulo que ilustra con abundantes datos la importancia y la dificultad de su seguridad.

La Estrategia de Seguridad Nacional 2013 considera entre sus ámbitos de actuación la Seguridad Marítima. Una de las primeras estrategias sectoriales en ser aprobadas fue la Estrategia de Seguridad Marítima 2013 que ha estado en vigor hasta marzo de 2024, cuando ha sido aprobada la nueva Estrategia de Seguridad Marítima 2024. A las características y peculiaridades de esta nueva estrategia se dedica un capítulo de este libro escrito por quien mejor conoce los entresijos de su proceso de elaboración como secretario del Consejo de Seguridad Marítima. Esta estrategia ha tenido en cuenta el contenido de la Estrategia de Seguridad Marítima 2023 de la UE. A la seguridad marítima en la UE dedica un capítulo este libro, con un análisis de lo realizado hasta ahora y los retos que aún tiene que resolver.

Tras la invasión de Ucrania, Rusia bloqueó todos los puertos ucranianos y, aunque durante 2022, de forma temporal, levantó parcialmente el bloqueo con la firma de la Iniciativa del Mar Negro para las exportaciones de grano, hoy el bloqueo sigue siendo total. Uno de los objetivos de Rusia era convertir el mar de Azov en un mar interior ruso donde solo rige la ley rusa y no la de navegación internacional. Otro de los efectos de la guerra ha sido el sabotaje y destrucción de los gasoductos como el Nord Stream 1 y 2 o el probable sabotaje al cable submarino y al gaseoducto entre Finlandia y Estonia. En este libro se dedica un capítulo a las consecuencias de esta guerra en la seguridad marítima.

Los ataques contra gaseoductos o cables submarinos requieren medios estatales, pero no es descartable que grupos terroristas o guerrilleros con el apoyo de estados afines puedan dañar estas infraestructuras, como también poner en jaque la seguridad marítima en puntos clave para la navegación marítima como son los estrechos. Recordemos el caso de los ataques hutíes contra buques que navegan por el estrecho de Bad del Mandeb, a raíz del atentado terrorista de Hamas el 7 de octubre y la respuesta militar de Israel. Esto ha forzado a las principales empresas navieras a desviar las rutas de navegación por el cabo de Buena Esperanza, alargando su duración entre una o dos semanas, con importantes consecuencias para las cadenas de suministro.

A estos aspectos de la seguridad marítima hay que añadir la pesca ilegal, la contaminación del medio marítimo e incluso la protección de las fronteras marítimas en la que la Agencia FRONTEX y la Comunidad de Inteligencia Marítima de la UE, con su modelo integrado común de análisis de riesgo, juegan un papel importante en la seguridad marítima. Tal y como se explica en uno de los capítulos de este libro, las operaciones marítimas de FRONTEX se fundamentan en una cooperación estructurada que será efectiva siempre y cuando opere bajo un mismo concepto operativo.

Este libro aborda la seguridad marítima desde múltiples facetas que constituyen en su conjunto una serie de reflexiones necesarias en el mundo actual. Un mundo cambiante, ambiguo e inestable en busca de un nuevo orden internacional que le otorgue la estabilidad que garantice las cadenas de suministro, fundamentales en un mundo globalizado.

En el libro se describen los actuales escenarios donde la seguridad marítima está comprometida, a la vez que plantea y analiza los fundamentos jurídicos que podrían ayudar a superarlos.

Las disputas geopolíticas provocan cambios importantes en el Indo-Pacífico y especialmente en el mar de China, que ponen a prueba la diplomacia y la disuasión norteamericana frente a una China que de forma concienzuda y asertiva busca su liderazgo militar en esta región marítima.

Pero, sin duda, para España la seguridad en el Mediterráneo ocupa la primera prioridad. En el capítulo dedicado a este mar se analiza su gran importancia geopolítica. Para EE. UU. el Mediterráneo es un escenario de proyección de poder hacia el mar Negro y Oriente Próximo. Para Rusia es la salida segura a los mares calientes otorgando un papel esencial a su base de Tartús, en Siria. Por todo esto las guerras de Rusia – Ucrania y Hamás – Israel han incrementado la actividad en el Mediterráneo donde Turquía tiene cada día un papel más relevante.

La seguridad marítima requiere capacidades militares, dotadas de la mejor tecnología posible. España dispone de una importante industria naval mili-

tar que permite jugar un papel relevante para progresar en la necesidad de avanzar hacia una mayor autonomía industrial y tecnológica de la UE. A este tema también se dedica un capítulo en este libro. La tecnología es un elemento clave de la disuasión. La tecnología es, si cabe, aún más importante para la vigilancia marítima, dada las grandes extensiones de mar a vigilar.

Otro aspecto que incide en la seguridad marítima es la inmigración irregular que llega por mar. Tras la pandemia del COVID, por los efectos de las guerras, la inestabilidad en el Sahel, los efectos del cambio climático, etc., la inmigración irregular por vía marítima ha tenido un fuerte incremento en las llegadas de inmigrantes irregulares a las costas de España, Italia y Grecia como puertas de acceso a la UE.

Son muchas las dificultades para gestionar este tipo de inmigración por los problemas de seguridad para la vida de los inmigrantes durante su travesía, no olvidemos que todos los migrantes irregulares tienen el derecho al auxilio en el mar; por el uso de estas rutas por el crimen organizado para el narco-tráfico y el tráfico de seres humanos sin olvidar la posibilidad de que sean utilizadas por grupos terroristas; y porque la inmigración irregular se puede emplear como instrumento de estrategia híbrida contra un Estado.

Finalmente hay asuntos que en ocasiones quedan difuminados e incluso ocultos por los aspectos más obvios de la seguridad marítima. Ese es el caso de los seguros de buques operados por control remoto y de buques autónomos, tratados en un capítulo en el que también se analiza la implementación de este tipo de buques operados por control remoto y de forma autónoma.

En suma, el lector tiene, en este libro, la oportunidad de hacer un amplio recorrido por una multiplicidad de los aspectos que abarcan la seguridad marítima. Un ámbito esencial con una gran influencia sobre la geopolítica mundial y muy especialmente para la vieja Europa, y particularmente para España.



PRESENTACIÓN DEL DIRECTOR DE LA OBRA

Fernando Ibáñez Gómez

Coordinador y director de la obra

Vivimos tiempos de incertidumbre. Es cierto que esta frase habrá sido pronunciada en tiempos pasados innumerables veces. No es una situación nueva, por supuesto. Lo que sí es nuevo o, al menos, poco frecuente en las últimas décadas, en particular, para los europeos, es verse sometidos a un auténtico choque emocional como el producido por una pandemia que obligó a las familias a refugiarse en sus propios hogares durante semanas, a la que le sucedió la invasión de Ucrania por parte de Rusia.

Lejano ya el mundo unipolar y la hegemonía estadounidense derivadas del final de la Guerra Fría, el contexto internacional vive en estos últimos tiempos sumido en una mayor competición estratégica entre las grandes potencias: Estados Unidos, China, Rusia e, incluso, India buscan posicionarse en este nuevo tablero mundial. De todos ellos se habla en esta obra colectiva. Como no podía ser de otra manera, esta nueva competición está afectando también a la seguridad marítima tanto a nivel global como en el caso particular de España (país al cual también le dedicamos análisis a lo largo de estas páginas).

Es un auténtico privilegio, para quien lleva una quincena de años dedicado al estudio y a la investigación de las amenazas y riesgos a la seguridad marítima, tener la oportunidad de presentar esta obra. Fue el 15 de septiembre de 2023 cuando me pidieron dirigir y coordinar el primer libro que la editorial J.M. Bosch iba a lanzar dentro de una colección dedicada a Seguridad y Defensa.

Con el inestimable apoyo del recién nombrado Doctor Pedro Rebollo, nos pusimos manos a la obra para identificar autores que pudieran compaginar, por un lado, experiencia y juventud, y que, por otra parte, fueran expertos y especialistas en cada una de las áreas temáticas. El objetivo siempre fue que aportasen a los potenciales lectores una visión renovada de algunos de los fenómenos que, desde el punto de vista estratégico, legal, tecnológico o industrial, se están convirtiendo en protagonistas en estos últimos años. Cabe reconocer que hemos (he) tenido suerte. Prácticamente, todos los autores contactados se ofrecieron amablemente a enviarnos sus propuestas. No solamente contamos con personas adscritas al ámbito docente e investigador universitario sino también con perfiles propios del mundo militar, personas que son o han sido miembros de organismos estratégicos y de seguridad nacionales e internacionales, o que han promovido la cultura de seguridad y de defensa, también en el ámbito marítimo, desde diferentes ocupaciones profesionales. Y, además, hemos tenido la fortuna de incorporar como prologuista al General Miguel Ángel Ballesteros quien, hasta hace apenas unos meses, ha dirigido el Departamento de Seguridad Nacional del Gobierno de España; y de contar en el epílogo con el ingeniero Héctor Salvador, responsable de la filial europea de la firma norteamericana Triton Submarines, capaz de crear batiscafos que se sumergen a 10.000 metros de profundidad. De hecho, es el primer español en descender a la fosa de las Marianas. Experiencia, por un lado, e innovación, por el otro. Ese ha sido nuestro objetivo a lo largo de esta obra.

Como director y coordinador de este libro, quiero dedicar el mismo a todas aquellas personas que trabajan en (o pensando en) la mar y en su seguridad. Desde sus diferentes ocupaciones y obligaciones intentan hacernos llegar, con garantías y seguridad, todos aquellos productos que reclamamos en este mundo globalizado: desde pescado hasta vehículos, desde cereales hasta petróleo, desde maquinaria pesada hasta minerales para la industria... Estamos en deuda con los experimentados capitanes de barcos mercantes, con los pescadores de atún, con los efectivos de la Armada que patrullan nuestras costas, las del golfo de Guinea o del Índico, con los ingenieros que desarrollan nuevas herramientas tecnológicas para promover la vigilancia

marítima, con los docentes e investigadores que buscan ampliar el conocimiento de la sociedad sobre el impacto del medio marítimo en nuestras vidas y con los analistas que investigan cómo el crimen organizado se aprovecha de la mar para desplegar su actividad.

Con la esperanza de que disfrute de esta obra tanto como lo hemos hecho nosotros al prepararla, le agradezco su confianza y le doy la bienvenida a bordo.

Zaragoza, a 4 de abril de 2024.