

Introducción

El invierno de 1544 fue para Valdivia y para los colonos de Santiago un periodo de poca actividad debido a las pésimas condiciones atmosféricas. Desde abril comenzaron las lluvias y cayeron de forma tan intensa que los indios no recordaban tiempo más crudo y tempestuoso. Los ríos llevaban un caudal de agua tan abundante que impedían su cruce. El Mapocho* mismo, que había parecido tan inofensivo y pequeño a los españoles que acababan de asentarse en sus riberas, se salió de madre y estuvo a punto de anegar la naciente ciudad. Los campos cubiertos de agua interrumpían toda comunicación. Durante los peores días de aquel invierno excepcional, en el mes de junio, llegó a Valparaíso el navío *San Pedro*, enviado desde el Perú por el gobernador Vaca de Castro. Este navío había sido construido en Nicaragua y formó parte de la escuadra de seis naves en que Pedro de Alvarado hizo su expedición al Perú en 1533 y 1534. Al fracasar la expedición, Alvarado vendió su escuadra a Almagro mediante un contrato de 26 de agosto de 1534 por un precio de cien mil pesos de oro. Barros cree que después de la primera guerra civil del Perú, Pizarro dio ese buque a Juan Bautista Pastene en premio de los servicios que le había prestado (Barros Arana, 1894, V. I, p. 262, nota.4). El navío lo mandaba un experto piloto genovés llamado Juan Bautista Pastene, que había realizado buenos servicios a los Pizarro en la conquista del país y en las guerras civiles posteriores. Vaca de Castro temía que los franceses, en guerra con España, por las rivalidades de Carlos V y Francisco I, intentasen entrar en el Pacífico y atacar las posesiones de la monarquía y por ello encargó a Pastene que navegase a Chile, y en coordinación con Valdivia, a quien de paso podía llevar armás y socorros, tratasen ambos de rechazar cualquier invasión. Pero la falta de recursos por la que pasaba el Perú, hizo que se retrasase la salida de la nave; hasta que a principios de 1544, un comerciante llamado Juan Calderón de la Barca, que tenía la confianza y protección de Vaca de Castro, ayudó a sufragar los gastos del viaje y llevar así a Chile los abastecimientos necesarios. Al parecer, por un documento de fines del siglo XVII, Calderón de la Barca (Arana, 1873, Cargos 52 y 53, p.39) se estableció en Chile y un tal Alonso de Espejo y Fuica, probaba en octubre de 1699 que era su descendiente, y pedía como tal que se le concediera una encomienda de indios (Arana, 1891, v. I, p.263, nota 6). Calderón, le causo problemás a Valdivia ya que se presentó en Chile alegando que estaba autorizado por Vaca de Castro para llevar a cabo descubrimientos en las Islas del

*El Rio Mapocho es el rio principal de la ciudad de Santiago. Nace en la cordillera de los Andes y desemboca en el Rio Maipo, siendo su principal tributario.

Oceano, se daba aires de almirante y reclamaba por ello honores y preeminencias, entre otras tener sitio en la iglesia (Arana, 1873, p.358-361). Los fondos que Calderón empleó para llevar las mercancías a Chile, al parecer le fueron suministrados por Vaca de Castro de los que pertenecían a los herederos de Francisco Pizarro, y por ello respondió en un juicio más tarde en España. Este suceso hace dudar sobre la honorabilidad de Vaca de Castro y podría justificar las acusaciones que le hace Gonzalo Pizarro en su carta a Pedro de Valdivia, (*Colección de historiadores de Chile*, t. II, pp.226-238). A pesar de los elogios que la mayoría de los historiadores hacen sobre Vaca de Castro, no es Gonzalo Pizarro el único que hizo tales acusaciones. Oviedo, es todavía más severo. (Oviedo, 1855, Vol.4. libro. XLIX, cap.7. pp.393 y ss.). Valdivia era, *sobrado arrogante*, dice Barros para que temiese las invasiones de los enemigos del rey de España, que causaban tantos temores a Vaca de Castro. Como dice en su Carta primera a Carlos V: *Podemos vivir bien, seguros de franceses en, estas partes, porque mientras más vinieren más se perderán* (Arana, 1891, v. I, p.264, nota 7). Pero contar con la presencia en su gobernación de una nave a su disposición y al mando de un marino tan brillante y leal, como Pastene, como había demostrado, a quien Valdivia había conocido y trabado amistad en el Perú, hizo que Valdivia considerase la idea de reconocer las costas de su territorio que deseaba hacer, desde que tomó el mando de la gobernación. Para ello decidió ir en persona a Valparaíso en el mes de agosto de 1544, tan pronto como la llegada de la primavera permitió transitar los campos anegados durante el invierno. Una vez allí, puso por obra los medios necesarios para llevar a cabo la expedición. Alistó los navíos *San Pedro* y el *Santiaguillo*, que fueron provistos de una buena dotación de víveres y los pertrechos necesarios para el viaje. Veremos que esta expedición no alcanzó su objetivo de llegar al Estrecho, pero puede considerarse el primer intento que desde la gobernación de Chile, se hizo para explorar la región del Estrecho.

Los trabajos administrativos no hacían olvidar a Valdivia los planes de conquista. A pesar de hallarse empeñado en rendir la región sur del territorio, lo que suponía emplear a toda la gente de que podía disponer, meditaba entonces poblar los territorios que correspondían a su gobernación en el lado oriental de las cordilleras. Es verdad que en este tiempo las comunicaciones con el Perú eran mucho más frecuentes. Cada buque que llegaba traía algunos nuevos pobladores para la colonia, de tal suerte que se ha calculado que a fines de 1552 había en Chile poco más de mil habitantes españoles; pero este número no bastaba para llevar a cabo las diversas empresas en que estaba empeñado Valdivia. Muchos de los recién venidos eran soldados que creyendo mal remunerados sus servicios

en el Perú, salían a buscar fortuna en Chile. El gobernador pensaba, ante todo, en dar cima a aquella empresa, dilatando sus dominios hasta el estrecho de Magallanes. (Arana, 1894, v. I, p. 415 y ss.)

En efecto, a fines de diciembre de 1552 partía nuevamente para Concepción con los refuerzos de tropas que había recibido del Perú. A poco de haber llegado a esta ciudad, dispuso el gobernador dos expediciones para la exploración de los territorios australes. Francisco de Villagrán, al mando de un cuerpo de tropas, debía pasar la gran cordillera y marchar por las regiones orientales hasta el confín del continente. Otro de sus capitanes, Francisco de Ulloa, recibió el encargo de reconocer por mar la costa del sur hasta el mismo estrecho de Magallanes con el fin de facilitar su navegación para los buques que vinieran de España. Como veremos a lo largo de esta obra, Ulloa regresó sin haber podido cumplir su objetivo, pero Hernán Gallego uno de sus pilotos escribió un diario que así lo atestigua. Pero en ambos casos cuando regresaron de su expedición, Valdivia ya había muerto y la empresa tuvo que retrasarse de nuevo hasta la llegada del nuevo Gobernador de Chile, don García Hurtado de Mendoza, quien fue nombrado por su padre el Virrey al haber fallecido en Panamá, cuando regresaba de España Jerónimo de Alderete, que había sido la mano derecha de Valdivia, con el Cargo de Gobernador. Fue don García el que finalmente, y habiendo nombrado al Capitán Juan Ladrillero, lograría y daría fin a las ordenes del Rey de explorar en detalle las regiones magallánicas, exploradas por primera vez por la expedición de Magallanes, entrando desde el Atlántico, pero que desde entonces, había dudas razonables que el cruce del temible Estrecho de todos los Santos o de Magallanes fuese practicable desde Poniente.

Capítulo 1

La expedición de Juan Bautista de Pastene

Juan Bautista de Pastene, fue el primer Capitán General de la Mar del Sur, armador, conquistador, vecino, alcalde y regidor de Santiago de Chile. Descendiente de una antigua familia genovesa como el mismo afirma en un documento de 16 de Febrero de 1546 estando en la Ciudad de los Reyes y antes de salir para Quito: *Sean cuantos esta carta de poder vieren, cómo yo, el capitán Juan Bautista de Pastene, natural de la ciudad de Génova, hijo de Tomás del Pastene é de Esmeralda Solimana, difuntos, vecinos que fueron de la dicha ciudad en la collación de Nuestra Señora de Gracia, vecino que soy de la ciudad de Santiago del Nuevo Extremo de las provincias de Chile.....* Pastene, nació por el año de 1507 y falleció en Santiago de Chile en 1580. No hay certeza de cómo llegó al Nuevo Mundo. Sin embargo debió de ser hacia 1525, porque en 1575 aseguraba que el hecho había tenido lugar hacía 50 años. Herrera, nos hace ver que debió de pasar por su cuenta, pero no nos da más detalles, y no hay antecedentes completos sobre sus actividades entre su llegada y 1541. Una declaración de su nieto nos dice que Pastene pasó á Indías en un navío propio, probablemente en 1547 y que se casó probablemente en la isla de la Palma, con Ginebra de Cejas, ó Seijas, y llegaría a Indías en el barco con su marido. Ginebra era hija de Vicencio Pascual, natural de la ciudad de Macedonia, habiéndose hallado en sus bodas, Francisco Moreno, según lo declaraba años más tarde, que había venido con él á Chile. Sin embargo en la cedula por la que Valdivia le asigna su primera encomienda el 1º de agosto de 1549, se dice que en esa fecha *se había casado y avecindado en esta tierra* (Santiago de Chile). (1)

1. Santa Cruz, J. (1901). *Los italianos en la conquista de Chile. Anales de la Universidad de Chile*, p. 437-460; Toribio Medina, *Diccionario biográfico Colonial de Chile*, 1906, pp. 646 y ss.

Otro testigo que le conoció en Santiago asevera que *era tenido y estimado y reputado comunmente por hombre principal, hijodalgo notorio, de muchas y buenas partes y calidades, tenido y estimado de todos por ellas*. Aunque hay dudas sobre su llegada a las Indías, no las hay respecto á su participación en las exploraciones de Barlovento, donde descubrió varias provincias por mar y tierra, con cuya fama Francisco Pizarro le solicitó para llevarlo consigo en una expedición al Perú. Estuvo en varias de las fundaciones que allí se hicieron y en especial en la de la propia Lima donde casi perdió la vida á causa de las heridas que recibió en algunos encuentros con los naturales. Así lo cuenta su hijo: *todo lo cual hizo por continuar sus servicios en el de Su Majestad, prosiguiendo los muchos que había hecho en el reino del Perú para la conquista del, siendo de los primeros descubridores, pobladores y conquistadores del dicho reino del Perú y hallándose en*

compañía del marqués don Francisco Pizarro cuando los indios tuvieron cercada la ciudad de Lima y en grande aprieto, en que con sus armás y caballos y gran costo y gasto de su hacienda y riesgo de su persona, sirvió á S.M., y mostrando su valor, llegó casi á perder la vida de las heridas que en esta ocasión y otras le dieron los enemigos...

2. Medina. J.T, *Diccionario biográfico colonial de Chile*, 1906, p.646 y ss.

Un nieto suyo en cierta información de servicios también dice que ejecutó diversas comisiones de Pizarro, en travesías descubridoras por el Mar del Sur y visitando sus puertos desde Panamá hasta Copiapó (Puerto Viejo). Con toda seguridad esta aventura le reportó una suma de dinero nada despreciable, por cuanto adquirió en sociedad con un tal Baltasar Díaz, el navío *La Concepción* como Maestre y Piloto, comerciando entre Perú y Panamá. Recuperado de las heridas de Lima volvió a sus actividades navales dedicándose a recorrer las costas del Perú y Tierra Firme. A fines de Diciembre de 1541 se hallaba en Panamá, en donde da cuenta de los sucesos sobre las guerras civiles a dos oidores de la Audiencia de Panamá. Es probable que después de esta recalada, la Real Audiencia gracias a sus conocimientos navales y por sus destacados servicios le otorgase el título de Piloto Mayor del Mar del Sur, cuando ya poseía fama de hábil y experto en el arte de navegar.

3. Barría González, J.; *Juan Bautista Pastene, primer almirante del mar chileno*; *Revista de Marina*, nº 6/94, pp.595-599.

Posiblemente y como viese que sus servicios no eran recompensados y que Pizarro y Almagro estaban enfrentados, no quiso participar en sus contiendas y se retiró al Cuzco donde se puso a las órdenes del gobernador Cristóbal Vaca de Castro en contra de los almagristas. Recibió el Gobernador una cédula real en la que se le informaba sobre la sospecha de que el rey de Francia Francisco I planeaba una expedición a esa zona debido a su guerra contra el Emperador, para hacer daño en las posesiones australes y se le requería que enviase á la mayor brevedad á la persona de más confianza y de experiencias en la mar, para que fuese explorando la costa hasta el Estrecho de Magallanes. Vaca de Castro eligió a Pastene y lo nombró primer general de la Mar del Sur (Octubre de 1543) y le dio también el cometido de conocer la situación de Pedro de Valdivia de quien no se sabía nada desde hacía dos años. Pastene compró y pertrechó el navío *San Pedro*, de su peculio y gastó para el viaje cerca de cuarenta mil pesos, (Toribio, 1906, p. 647), aunque Arana dice que se lo regalo Pizarro, ya que el *San Pedro* había sido construido en Nicaragua y formó parte de la escuadra de seis naves en que Pedro de Alvarado hizo para su expedición al Perú en 1533 y 1534. Fracasada la expedición, Alvarado vendió su escuadra a Almagro el 26 de agosto de 1534 por cien mil pesos de oro. Creemos, como

hemos dicho, que después de la primera guerra civil de los conquistadores, Pizarro dio ese buque a Juan Bautista Pastene en premio de los servicios que le había prestado. (Barros Arana, Historia General de Chile, t.1, Cap. VI, 1894, p. 263, nota.4).

Más o menos coincidiendo con estos acontecimientos, llegó al Perú el Capitán Alonso de Monroy, enviado por Valdivia buscando socorros. (Toribio, opus cit., p.646 y ss.). Por ello el Gobernador para alertar a Valdivia de los franceses y llevarle refuerzos, autorizo que zarpase Pastene al mando del *San Pedro* el 10 de Octubre de 1543 como Capitán de la Mar del Sur con amplios poderes, mientras que el Capitán Monroy con 60 jinetes viajaba por vía terrestre. Sobre su llegada en 1544 a Valparaíso, llevando refuerzos a Valdivia y su posterior viaje de exploración nos da Herrera su versión particular: *Vaca de Castro considerando cuanto importaba, que se conservase lo ganado en el Reino de Chile, ayudó mucho al Capitán Monroy y le acomodó de lo que hubo menester, para que pudiese levantar gente y con sesenta soldados volvió á Chile, que fue el primer socorro que tuvo el Gobernador Valdivia, sin el cual no se pudiera conservar y por la fama que derramó el Capitán Monroy de la mucha riqueza de la Tierra acudió el Capitán Juan Bautista de Pastene, que llevó en un navío ropa y otras cosas y luego le envió el Gobernador á descubrir toda la Costa del Norte i volvió con buena relación, de lo que había....*

4. Antonio de Herrera, *Historia General de los hechos de los castellanos en las islas y tierra firme del mar océano*, t.III, Década VII, l.1.º, cap. VI.º, 1725, p. 9.).

El nieto de Pastene declara sobre este viaje de ayuda: *Con estas órdenes bajó Pastene a la costa y concluido el armamento, se hizo la vuelta del sur á la vela, sin más destino que el que le ofreciese su ventura; pero quiso Dios que después de una larga navegación hubo de aportar á un puerto cercano á la ciudad de Santiago, á donde, conseguida la noticia de cómo los naturales tenían cercado al gobernador Pedro de Valdivia, hubo de desembarcar su gente y le socorrió con armás, víveres y soldados...*

Su hijo Francisco también nos informa sobre los servicios de Pastene en Chile y su nombramiento como Capitán General del Mar del Sur por Vaca de Castro: *..el capitán Juan Bautista de Pastene, difunto, ...por tener satisfacción de su mucho valorel licenciado Cristóbal Vaca de Castro, gobernando el reino del Perú, le nombró por capitán para que fuese con un navío suyotoda la costa de esta Mar del Sur, desde la ciudad de Arequipa hasta este reino de Chile, y que también fuese capitán de todos los navíos que hubiese en la dicha costa, dándole sus poderes para que pudiese usar el dicho cargo de tal capitán y de toda la gente que fuese en los dichos navíos y de los maestros,*

pilotos y marineros, la cual comisión y conducta le dio estando en la ciudad del Cuzco, en diez de Octubre de mil y quinientos y cuarenta y tres años,

Y también explica las razones para darle ese cargo y con qué misión:

.....por la nueva que había venido de los reinos de España de que el rey de Francia juntaba gente de guerra contra S. M. el Emperador, nuestro señor, y para que tuviese limpia esta costa del sur por si los franceses pretendiesen entrar por el Estrecho de Magallanes á infestar lo que era de S. M. en estas partes, la cual cumplió y ejecutó el dicho mi padre

Y también nos habla de la ayuda prestada a Valdivia, y los gastos que le supuso:

*....Trayendo el dicho su navío y en él gran suma de hacienda y algunos caballeros y muchas personas para lo que sucediese, sustentándolos á todos á su costa; y llegado que fue con muchos peligros de la vida, corriendo toda la costa hasta este reino de Chile y halló que don Pedro de Valdivia, que hacía poco tiempo había llegado á él, estaba apretado y con necesidad de gente y otras cosas necesarias para la vida humana y así le ofreció mi padre su navío y la hacienda que en él traía, que todo valía más de cuarenta mil pesos de oro... (Medina., J.T, opus cit. 1906, p. 646 y ss.). Los suministros traídos en el *San Pedro*, cuando arribó a Valparaíso a principios de julio del citado año 1543 permitieron pacificar la zona central de Chile, y asegurar la recién fundada ciudad de La Serena y explorar las regiones australes. La amistad y aprecio que le tenía a Pastene, lo demuestra Valdivia nombrándole su capitán y teniente general en la Mar, el 8 de agosto de 1544:*

.....y porque en vos, Juan Bautista de Pastene concurren las calidades dichas y las mismás que se requieren en las personas que han de ser nombradas para encargarles oficios y cargos de confianza; por tanto, por la presente, en nombre de Su Majestad, vos elijo, nombro y proveo por mi teniente de capitán general en esta Mar del Sur, desde el valle de Copayapo, que yo nombré de la Posesión, porque allí la tomé en nombre de Su Majestad, hasta el Estrecho de Magallanes, de que tengo noticia y es la costa destas provincias de la Nueva Extremadura para que podáis usar y ejercer el oficio y cargo de mi teniente de capitán general por el tiempo que mi, voluntad fuere..

(Medina. J.T, 1906, p.647).

En [1548](#), Valdivia obtuvo de [Pedro de la Gasca](#), presidente de la [Real Audiencia de Lima](#) que se le asignaran los límites de su gobernación: *por gobernación y conquista desde Copiapó, que está en 27 grados de altura de la línea equinoccial a la parte del sur, hasta 41 de la dicha parte, procedente norte sur derecho por meridiano, e de ancho entrando*

en la mar a la tierra hueste leste cien leguas y [Carlos I](#), confirmó en [1552](#) el nombramiento de Valdivia hecho por La Gasca y fijó los límites de la Gobernación de Nueva Extremadura o Provincia de Chile: por el norte, el meridiano 27° de latitud sur; por el sur, el meridiano 41° de latitud sur; por el oeste, el [Mar del Sur](#); y por el este, una línea norte-sur a 100 leguas al oriente de la [cordillera de los Andes](#), siguiendo las sinuosidades de la costa. (5)

5. Tagle Martínez, Hugo: *Segunda Parte. Chile Hispánico*, en *Curso de Historia del Derecho Constitucional*. Santiago de Chile, 1996.

En base a esto, Valdivia decidió enviar a Pastene en dos buques el *San Pedro* y el *Santiago* a explorar la costa de su gobernación hacia el Sur hasta su límite austral. Pastene en virtud del nombramiento que le extendió Valdivia, zarpó de Valparaíso el día 4 de septiembre de 1544 y recorrió la costa hasta donde después se fundó la ciudad de Castro, descubriendo durante ese viaje el puerto de Concepción, la desembocadura del río de Arauco y el puerto de Lavapi, en una navegación de casi dos meses. En realidad recorrió hasta el límite más al Sur de la gobernación que Valdivia tenía entonces. Exponemos aquí un extracto del poder que le dio Valdivia el 3 de Septiembre de 1544 y la relación de la expedición:

En el puerto de Valparaíso, a 3 días del mes de setiembre de 1544 años, ..Pedro de Valdivia, ... enviódos navíos con gente de guerra, con Juan Bautista de Pastene, mi teniente de capitán general en la mar, por ser persona de prudencia y confianza y práctico en las cosas de la guerra, así con indios, como en nuevos descubrimientos para que salte en tierra todas las veces que le pareciere con la gente que fuere menester para saberlo bien hacer y me tome lenguas en toda la costa desde el paraje deste puerto de Valparaíso, hasta el estrecho de Magallanes y me descubra la costa y puertos que hay en ella, y me traiga verdadera relación y para que dé favor á mi maestre de campo y á la gente que con él va y también di orden al dicho maestre de campo obedeciese en todo al dicho capitán Juan Bautista.Envió así mismo en vuestra conserva el navío llamado “Santiago”, si tuviéredes buen tiempo con que seguir vuestra navegación, daréis orden al maestro del que vaya la vuelta de tierra y surja en el río de Mauli, porque allí estará esperándole mi maestre de campo para que con el batel ayude á pasar aquel río los cristianos y caballos, y vuelva de allí cargado de comida, porque así lo mandé al dicho maestre de campo, y sepa como habéis pasado de largo, y que os espere para la vuelta cerca de la provincia de Rauco, á donde mejor le pareciere, ó haga aquello que viere convenir y el tiempo le diere lugar si tardáredes. Navegareis hasta ciento cincuenta ó doscientas leguas la costa arriba, ó más ó menos

Póngase nombres a los puertos, ríos é islas que descubrieredes, y tierras donde tomaredes posesión,Si pudiere ser ya que seáis de vuelta para este puerto de donde partis, cargareis el navío de comida y ovejas donde las halláredes, pues por mucho pan nunca mal año. Fecha á 4 de setiembre del dicho año. — Pedro de Valdivia. (6)

6. Poder que dio Pedro de Valdivia, gobernador de la Nueva Extremadura, á Juan Bautista Pastene, su Teniente de Capitán General en la mar, para el viaje á que le enviaba á descubrir la costa desde el puerto de Valparaíso hasta el Estrecho de Magallanes; y a continuación la instrucción, y la relación del suceso del viaje desde el 4 hasta el 30 de setiembre de 1544. *Colección de historiadores de Chile y documentos relativos a la Historia Nacional*, t.2, 1862; p. 217 y ss. *Historia Física y Política de Chile, documentos sobre la historia, la estadística y la geografía*, Claudio Gay, 1846, pp.35-48;

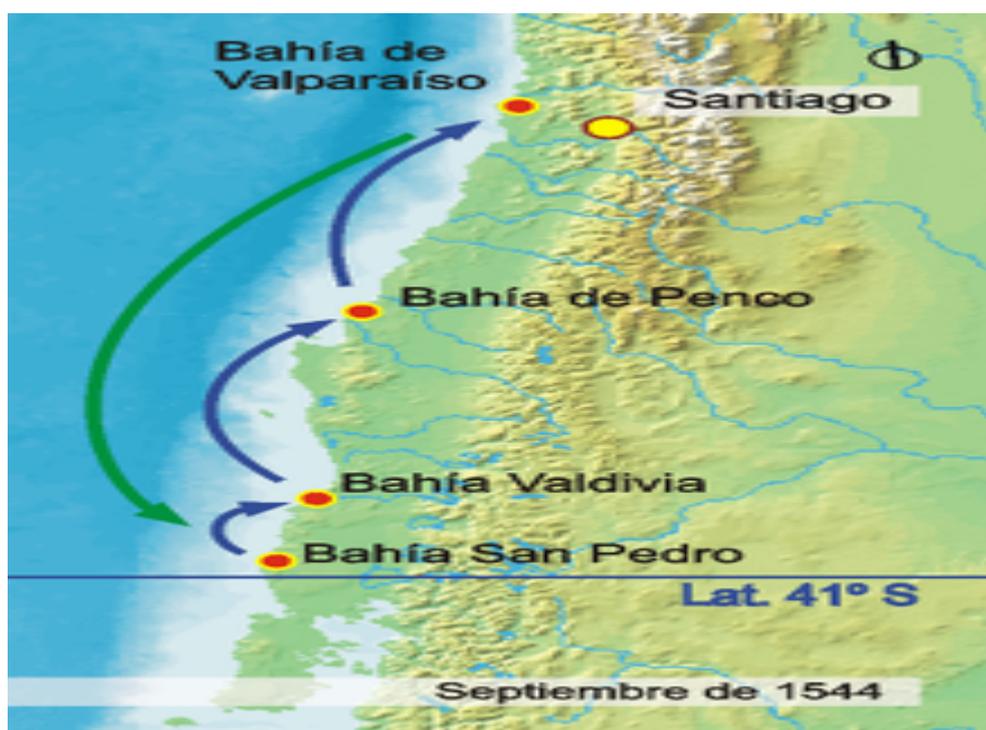


Fig. 1. Expedición de Juan Bautista Pastene al Sur de Chile 1544; 4-30 de septiembre de 1544; Fuente: Mansilla; Licencia de documentación libre GNU

Es interesante el primer viaje de Pastene hacia la zona sur, ya que después del viaje de Magallanes es la primera expedición a la costa de Chile que cuenta con una relación detallada. Completado el apresto de la flotilla compuesta por el navío *San Pedro* y el *Santiago*, la expedición se hizo a la mar con las primeras luces del jueves 4 de septiembre de 1544. Las órdenes de Valdivia para Pastene hemos visto que señalaban que si las condiciones de mar lo permitían, el *San Pedro* debía continuar solo hacia el Sur mientras que el *Santiago* debería arrumbar hacia la boca del Maule y esperar el regreso de Pastene.