

ANTONIO BATLE MANRESA

LORYC

Un pequeño coche
nacido para correr

SUMARIO

Prólogo, 9

I. Introducción: Un pequeño coche nacido para correr, 13

II. Cronología de la marca Loryc:
Sociedad en Comandita, Lacy, Ribas y Compañía, 17

III. Lacy, Ouvrard, Ribas y Compañía, Sociedad Anónima (Loryc, SA), 29

IV. Talleres Hermanos Darder, 37

V. El Loryc, técnicamente, 43

VI. Patentes de Loryc, 54

VII. Anécdotas, 65

VIII. El declive, 69

IX. Disolución de las empresas, 73

X. Los Loryc matriculados, 75

XI. Archivo de fotos, 81

XII. Competiciones, 103

XIII. Mi colección, 141

XIV. Fuentes, 147

I

Introducción: un pequeño coche nacido para correr

Mi afición al mundo del motor empezó ya de muy joven al ver los camiones y autocares de la empresa de mi padre. En el año 1955, el hecho de entrar en la empresa como conductor no hizo más que acrecentar e interesarme por todo lo que era mecánica y la conducción de los vetustos vehículos que circulaban por nuestras carreteras. Posteriormente, ya en 1961, adquirí mi primer coche y así empezaba mi colección que, de la misma manera que iba aumentando y a consecuencia de ello, me iba especializando en modelos más grandes y más exclusivos, además de ir acrecentando mis conocimientos para acabar ya desde hace décadas dedicándome casi exclusivamente a toda clase de vehículos de dos y cuatro ruedas, así como a los motores estáticos fabricados ambos casi exclusivamente en las islas Baleares.

Es por eso que empecé a dedicarme a la colección y estudio de la marca Loryc, investigando y adquiriendo material exclusivo de la marca, lo que me ha llevado a la realización de este libro específico para dar a conocer todo lo que he localizado y he aprendido de la misma.

Después de la Primera Guerra Mundial, el tejido industrial crecía en toda Europa a pasos agigantados y también en Mallorca, prueba de ello es que se construyeron fábricas de tejidos que progresivamente se iban mecanizando en Sóller, Esporles, Bunyola, Santa Maria y Palma; y fábricas de calzado en Inca, Lloseta, Alaró y Llucmajor. También aumentó el cultivo de la viña y, por tanto, la elaboración de vino, especialmente en Felanitx, desde donde en aquellos tiempos salían trenes cargados de toneles de vino para la exportación; en 1916 fueron relevados los tranvías de mulas por los eléctricos.

También hubo empresarios que se arriesgaron a montar fábricas de electricidad en diferentes pueblos, que se añadieron a la ya existente en Alaró, inaugurada por los hermanos Gaspar y Josep Perelló Pol el 15 de agosto de 1901. Así, en Sóller, en 1908, por la empresa El Gas; en Sant Joan, en 1915, por Climent Gayà Bauzà; en Algaida, en 1916, por Pedro Oliver Ribas; en Llucmajor, en 1916, por la empresa El Porvenir y al año siguiente otra empresa, La Lealtad,

en el mismo pueblo; en Calvià, en 1917, por Joan Alemany Enseñat; y en Santa Eugènia, en 1919, por Bartomeu Rosselló Sureda. La electrificación llevó a la mecanización de la casi totalidad de las fábricas existentes.

Por su parte, la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca amplía su red el 5 de octubre de 1916 con el ramal de Palma a Lluçmajor, el 28 de febrero de 1917 de Lluçmajor a Campos y el 21 de julio del mismo año el de Campos a Santanyí.

También y paralelamente a todos estos avances, el parque automovilístico va creciendo, ya que cada vez se produce más y se necesita transportar más cantidad y más rápido. Prueba de ello es el progresivo y espectacular aumento del parque móvil en las Islas:

- Año 1918: 3 vehículos.
- Año 1919: 8 vehículos.
- Año 1920: 130 vehículos.
- Año 1921: 185 vehículos.

Finalmente, el 1 de enero de 1923, el parque automovilístico balear registrado alcanza los 587 vehículos.

Debido a todo este movimiento económico e industrial, había mucha gente que se animaba a montar algún negocio relacionado o dependiente de la automoción, tan en auge en aquellos años. Así tenemos que en el año de 1915 Pedro Roig Bisquerra empezaba su negocio de transporte de viajeros; el 10 de enero de 1916 se inauguraba la línea regular de autocares entre S'Arracó y Andratx; en 1919 Gabriel Nicolau inauguraba la línea regular Porreres-Palma; en 1922 Francesc Vidal abría el concesionario de coches, camiones y tractores Ford; el 20 de marzo de 1923 Miquel Bestard Vich inauguraba la línea regular Inca-Lluc. Todo ello además de los múltiples depósitos de vehículos, entre los que se encontraba el de Lacy, Ribas y Cía., en la ronda de Levante.

Seguramente por esta razón, en el año 1919, los señores Fernando Alzamora Gomà (1868-1947), presidente de Almacenes Alzamora, empresa dedicada a la comercialización de productos agrícolas, presidente del Fomento de Mallorca y propietario de parte de la zona de la Playa de Palma, Rafael de Lacy Gual (1875-1954), comerciante y representante de la marca belga Minerva de automóviles desde 1913, Antonio Ribas Reus (1887-1957), transportista naval, decidieron montar un negocio que consistía en un garaje de reparaciones y transportes mecánicos.

Lo primero que tenían que hacer para montar este negocio era buscar un mecánico o ingeniero para llevar la dirección técnica de la empresa. Almacenes Alzamora, dedicada a comercializar los productos del campo, tenían un representante en París, que fue el que se encargó de buscarlo, contactando con uno

experto en mecánica, Lorenzo Alberto Agustín Ouvrard Dury, que trabajaba en la fábrica Hispano Suiza de París. Después de pactar que tendría una tercera parte de los beneficios de los talleres y una comisión sobre las compras, se desplazó a Palma para constituir la sociedad. El Sr. Ouvrard, de nacionalidad francesa, viajó a Palma con pasaporte expedido por el prefecto de Chatellerault, del departamento de Vienne.

Por ello, los señores Alzamora Gomà (presidente de Almacenes Alzamora, SA, domiciliado en la calle Sant Miquel, 71, 2.º, de Palma), Ribas Reus (negociante y propietario de la sociedad naviera Antonio Ribas y Compañía, propietaria del buque *Nuevo Palma*, de 310 toneladas métricas, domiciliado en la calle Caputxines, 10, de Palma), de Lacy Gual (militar y representante en Mallorca de los automóviles Minerva, domiciliado en la calle Àngels, 12, de Palma) i Ouvrard Dury (experto en mecánica con domicilio en el caserío de los Hostalets d'en Canyelles, entre Palma y el Pont d'Inca), crean la Sociedad Lacy, Ribas y Compañía, Sociedad en Comandita.

