



COLECCIÓN DE **DERECHO PENAL**



CRISIS DEL DERECHO PENAL MODERNO

Hacia una sociedad postriesgo en materia de criminalidad vial

Marco Teijón Alcalá

*Profesor de Derecho Penal y Criminología
Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)*

Prólogo

Rosario de Vicente Martínez

*Catedrática de Derecho Penal
Universidad de Castilla-La Mancha*

REUS
EDITORIAL

COLECCIÓN DE DERECHO PENAL

TÍTULOS PUBLICADOS

- La discriminación hacia la mujer por razón de género en el Código penal**, *María Acale Sánchez* (2006).
- Derecho penal de la empresa e imputación objetiva**, *Bernardo Feijoo Sánchez* (2007).
- Punibilidad y delito**, *Érika Mendes de Carvalho* (2007).
- Los delitos de terrorismo: estructura típica e injusto**, *Manuel Cancio Meliá* (2010).
- La responsabilidad penal de los funcionarios por delitos ambientales**, *Cristóbal Javier Cantero Cerquella* (2010).
- La ocupación de inmuebles en el Código Penal español**, *José Miguel Jiménez París* (2018).
- Triple de la mayor y condenas eternas. A propósito del Acuerdo del TS de 27 de junio de 2018**, *Puerto Solar Calvo* (2019).
- Malversación y blanqueo en la contratación pública de abogados defensores**, *Jordi Casas Hervilla* (2019).
- Siniestralidad vial, delitos imprudentes y fuga**, *Rosario de Vicente Martínez* (2019).
- Lineamientos de la violencia en el derecho penal del deporte**, *José Manuel Ríos Corbacho* (2019).
- Violencia sexual de género contra las mujeres adultas. Especial referencia a los delitos de agresión y abuso sexuales**, *María Acale Sánchez* (2019).
- Los instrumentos de valoración y gestión de riesgos en el modelo de penalidad español**, *David Castro Liñares* (2019).
- Régimen penalógico del concurso real de delitos**, *Jorge Vizueta Fernández* (2020).
- Derecho penal del enemigo en España**, *Cristian Sánchez Benítez* (2020).
- El delito de trata de seres humanos: el artículo 177 bis del Código Penal**, *Tania García Sedano* (2020).
- El Derecho Penal del Estado de Derecho entre el espíritu de nuestro tiempo y la Constitución**, *Eduardo Demetrio Crespo* (2020).
- Prevaricación administrativa de autoridades y funcionarios públicos: análisis de sus fundamentos y revisión de sus límites**, *Jordi Casas Hervilla* (2020).
- La pena de prisión en medio abierto. Un recorrido por el régimen abierto, las salidas tratamentales y el principio de flexibilidad**, *Ana Cristina Rodríguez Yagüe* (2021).
- La medida de seguridad de libertad vigilada para sujetos imputables. Su implementación práctica a través de 30 casos**, *María Pilar Marco Francia* (2021).
- Los hurtos cualificados. Práctica jurisprudencial**, *Rosario de Vicente Martínez* (2021).
- Concordia en las Cortes y violencia en las cárceles: la transición penitenciaria española**, *Antonio Andrés Laso* (2021).
- Delitos contra la Administración Pública y corrupción: criterios de imputación al superior jerárquico**, *Erick Guimaraes* (2021).
- El trabajo forzoso, la esclavitud y sus prácticas análogas como finalidades del delito de trata de seres humanos**, *Tania García Sedano* (2021).
- La alevosía: análisis jurídico y de política legislativa de la circunstancia del artículo 22.1 del código penal**, *José Mateos Bustamante* (2021).
- El control del SARS-CoV-2 en el sistema penitenciario**, *Eugenio Arribas López* (2021).
- Legalidad penal como limitación al poder punitivo**, *Roberto Navarro-Dolmestch* (2022).
- Retos pendientes en el camino hacia la igualdad de las mujeres en el siglo XXI**, *Alejandro Luis de Pablo Serrano, Mª Flora Martín Moral y Patricia Tapia Ballesteros (Dirs.)* (2021).
- La penalidad del concurso de delitos en el sistema jurídico-penal español: estudio de las reglas limitativas de los arts. 76 y 77 CP**, *Alfonso Ortega Matesanz* (2022).
- Derecho penal y adicciones sin sustancia. Estudio de la relación entre la conducta delictiva y el juego patológico**, *Marta María Aguilar Cárcel* (2022).
- La evolución de las penas del concurso de delitos en la codificación penal española**, *Alfonso Ortega Matesanz* (2022).

Acoso moral laboral y acoso sexual, Tania García Sedano (2023).

Justicia restaurativa empresarial. Un modelo para armar, Adán Nieto Martínez, Raúl Calvo Soler (Coords.) (2023).

Reformas penales aprobadas a lo largo de la XIV legislatura (3 de diciembre de 2019 – 30 de mayo de 2023), Rosario de Vicente Martínez (2023).

El bien jurídico protegido en el marco del Derecho Penal, Manuel Portero Henares (2023).

Derecho penal de menores. Una introducción a la legislación reguladora de la responsabilidad penal de los menores, Tomás Montero Hernanz (2023).

Delito de manipulación del mercado de valores, Marta Muñoz de Morales Romero (2023).

El delito de asesinato. Un estudio teórico-práctico, Vicente Alcaraz Sanabria (2023).

Tratamiento jurídico de la contaminación acústica urbana. Especial referencia al delito acústico y a las actividades de ocio, María Teresa Montero Ruiz (2024).

Crisis del Derecho penal moderno. Hacia una sociedad postriesgo en materia de criminalidad vial, Marco Teijón Alcalá (2024).

COLECCIÓN DE DERECHO PENAL

Directora:

ROSARIO DE VICENTE MARTÍNEZ

Catedrática de Derecho Penal

Universidad de Castilla-La Mancha

**CRISIS DEL DERECHO PENAL
MODERNO**

**Hacia una sociedad postriesgo en materia
de criminalidad vial**

Marco Teijón Alcalá

Profesor de Derecho Penal y Criminología

Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)

Prólogo

Rosario de Vicente Martínez

Catedrática de Derecho Penal

Universidad de Castilla-La Mancha

REUS
EDITORIAL

Madrid, 2024

© Marco Teijón Alcalá
© Editorial Reus, S. A.
C/ Rafael Calvo, 18, 2º C – 28010 Madrid
Teléfonos: (34) 91 521 36 19 – (34) 91 522 30 54
Fax: (34) 91 445 11 26
reus@editorialreus.es
www.editorialreus.es

1.^a edición REUS, S.A. (2024)

ISBN: 978-84-290-2820-1
Depósito Legal: M 7204-2024
Diseño de portada: Lapor
Impreso en España
Printed in Spain

Imprime: Talleres Editoriales Cometa, S. A.
Ctra. Castellón, km 3,400 – 50013 Zaragoza

Ni Editorial Reus ni sus directores de colección responden del contenido de los textos impresos, cuya originalidad garantizan sus propios autores. Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra sólo puede ser realizada con la autorización expresa de Editorial Reus, salvo excepción prevista por la ley. Fotocopiar o reproducir ilegalmente la presente obra es un delito castigado con cárcel en el vigente Código penal español.

*A mis hijos: en su carga hallé la motivación
y en su amor encontré el propósito.*

*A mi mujer: la fuerza que eleva mis alas
y el fuego que enciende mi alma*

ÍNDICE

PRÓLOGO	7
PRESENTACIÓN.....	13
BLOQUE I	
EL INFLUJO DE LA SOCIEDAD DEL RIESGO EN LA POLÍTICA	
CRIMINAL EN MATERIA DE DELINCUENCIA VIAL	
CAPÍTULO 1. LA SOCIEDAD DEL RIESGO EN LA MODERNI-	
DAD REFLEXIVA.....	19
1.1. Un cambio de paradigma en la forma de pensar. La sociedad del riesgo	19
1.2. La naturaleza de los riesgos en la modernidad reflexiva: invisibilidad	23
1.3. La ambivalencia del Derecho penal en la sociedad del riesgo.....	27
1.4. Sociedad del riesgo, inseguridad subjetiva y tendencias punitivas	29
1.5. La política criminal de la sociedad del riesgo	32
1.6. Evolución del concepto penal de riesgo	34
1.7. Derecho penal del riesgo.....	38
CAPÍTULO 2. HACIA UN NUEVO PARADIGMA SUPERADOR DE	
LA SOCIEDAD DEL RIESGO EN EL ÁMBITO DE LA DELIN-	
CUENCIA VIAL.....	41
2.1. La intolerancia hacia los riesgos derivados de la circulación	41
2.2. Hacia una nueva sociedad del riesgo	45
2.2.1. Medidas categóricas para problemas locales.....	45
2.2.2. Agentes generadores y destinatarios de los riesgos	46
2.2.3. De la individualización a la colectivización del pensamiento	47
2.2.4. El principio de irresponsabilidad organizada	49

2.2.5. De la cultura del miedo a la cultura del terror.....	51
2.2.6. Nuevas estrategias de traslación de riesgos a la opinión pública.....	53
2.2.7. El adelantamiento desmedido de las barreras de punición penal.....	54
2.3. El Derecho penal de la nueva sociedad del riesgo	56
CAPÍTULO 3. TENDENCIAS EN LA ACTUAL POLÍTICA CRIMINAL EN MATERIA DE DELINCUENCIA VIAL	59
3.1. La política criminal en el ámbito de la delincuencia vial	59
3.2. Características de la actual política criminal en materia de delincuencia vial.....	59
3.2.1. Política criminal actuarial.....	60
3.2.2. Derecho penal preventivo	62
3.2.3. La expansión sin límite del Derecho penal	62
3.2.4. Incremento punitivo	63
2.2.5. Populismo punitivo	64
3.2.6. La transformación del Estado social en un Estado penal	66
3.2.7. Derecho penal simbólico	68
3.2.8. Derecho penal del enemigo	69
3.2.9. Agentes que intervienen en el diseño de la Política criminal...	71
3.2.10. El retorno de la víctima	72
3.2.11. Naturaleza líquida de la Política criminal actual.....	75
3.2.12. Instrumentalización del Derecho penal de la circulación....	76
3.2.13. La banalización y comercialización política del Derecho penal	77
3.3. Hacia un nuevo Derecho penal de la Seguridad vial.....	77
BLOQUE II	
ESTADO ACTUAL DE LA DELINCUENCIA VIAL EN ESPAÑA	
CAPÍTULO 4. PRINCIPALES REFORMAS LEGISLATIVAS EN MATERIA DE DELINCUENCIA VIAL	81
4.1. Criterios conductores en las últimas reformas sobre delincuencia vial	81
4.2. Principales reformas sobre la materia.....	82
4.2.1. Ley Orgánica 15/2003, de 25 de noviembre	82
4.2.2. Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre	82
4.2.3. Ley Orgánica 5/2010, de 22 de junio.....	84
4.2.4. Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo	85
4.2.5. Ley Orgánica 2/2019, de 1 de marzo	87
4.2.6. Ley Orgánica 11/2022, de 13 de septiembre.....	90
4.3. Características generales de la regulación actual de la delincuencia vial	94

CAPÍTULO 5. ALGUNOS DATOS EN MATERIA DE SINIESTRALIDAD Y DELINCUENCIA VIAL	97
5.1. Introducción.....	97
5.2. Algunos datos en materia de delincuencia y siniestralidad vial.....	98
5.2.1. Siniestralidad vial	99
5.2.2. Delincuencia vial	104
5.2.3. Percepción pública sobre la seguridad vial	108
5.3. Reflexiones sobre el estado actual de la siniestralidad/criminalidad vial	110
CAPÍTULO 6. LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL EN EL CÓDIGO PENAL VIGENTE	113
6.1. Introducción.....	113
6.2. «De los delitos contra la Seguridad Vial».....	114
6.2.1. Conducción a velocidad excesiva	114
6.2.2. Conducción bajo la influencia de drogas tóxicas o de bebidas alcohólicas.....	118
6.2.3. Conducción con exceso de tasa de alcoholemia. La tasa objetivada	121
6.2.4. Conducción temeraria	124
6.2.5. Presunción <i>iuris et de iure</i> de conducción temeraria	126
6.2.6. Conducción homicida	127
6.2.7. Tipo atenuado del delito de conducción homicida.....	128
6.2.8. Delito de abandono del lugar del accidente	128
6.2.9. La negativa a someterse a las pruebas.....	131
6.2.10. Conducción sin permiso o con permiso retirado.....	136
6.2.11. Creación de grave riesgo para la seguridad vial.....	143
6.3. La cláusula concursal del art. 382	144
6.4. Tipos penales en los que el riesgo ilícito se materializa en un resultado lesivo.....	147
6.4.1. Homicidio por imprudencia grave	147
6.4.2. Homicidio por imprudencia menos grave	149
6.4.3. Lesiones por imprudencia grave.....	153
6.4.4. Lesiones por imprudencia menos grave	154
6.4.5. Tipos agravados.....	156
6.4.5.1. Homicidio imprudente agravado	156
6.4.5.2. Homicidio imprudente hiperagravado.....	157
6.4.5.3. Delito de lesiones imprudente agravado	158
6.4.5.4. Delito de lesiones imprudente hiperagravado.....	158
6.5. Otras figuras delictivas relacionadas con la seguridad vial	159
6.5.1. El delito de omisión del deber de socorro.....	159
6.5.1.1. Elementos del tipo y acción típica.....	159
6.5.1.2. Supuestos agravados.....	160

6.5.2. El delito de infracción a las normas de prevención de riesgos laborales	161
6.5.2.1. Elementos del tipo y acción típica.....	161
6.5.2.2. Sujetos activos del delito (sujetos obligados).....	163
6.5.2.3. Sujetos pasivos del delito (perjudicados).....	165
6.5.2.4. Elementos subjetivos del tipo	165
6.5.2.5. Concurso aplicables en supuestos de resultados le- sivos.....	166
6.5.2.6. Prevención de riesgos y seguridad vial: siniestros de tráfico-laborales.....	168
6.5.3. La manipulación del tacógrafo como conducta peligrosa....	170
 BLOQUE III	
EL PELIGRO COMO CRITERIO RECTOR EN LA REGULACIÓN DE LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL	
CAPÍTULO 7. LOS DELITOS DE PELIGRO EN EL DERECHO PENAL CONTEMPORÁNEO. EL DERECHO PENAL DEL RIESGO.....	175
7.1. El concepto jurídico-penal de peligro.....	175
7.2. La tradicional distinción entre delitos de peligro concreto y peligro abstracto.....	177
7.2.1. Delitos de peligro concreto.....	178
7.2.2. Delitos de peligro abstracto	179
7.3. Principales teorías para la fundamentación de los delitos de peligro abstracto.....	182
7.3.1. Teoría de la presunción.....	183
7.3.2. Teoría de la peligrosidad general o peligro como <i>ratio legis</i>	183
7.3.3. Dos teorías para una misma solución.....	185
7.4. La incorporación de categorías dogmáticas intermedias	186
7.4.1. Los delitos de peligro hipotético	186
7.4.2. Los delitos de peligro global o acumulativo	189
7.4.3. Otras posibles categorías	192
7.5. Hacia una clasificación de los delitos de peligro consistente con el Derecho penal positivo contemporáneo	193
CAPÍTULO 8. EL PELIGRO EN LOS DIFERENTES DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL	199
8.1. Una clasificación de delitos de peligro en el ámbito de la Seguridad vial	199
8.1.1. Los delitos contra la seguridad vial según el riesgo típico..	199
8.1.1.1. Delitos de lesión material	200
8.1.1.2. Delitos de peligro concreto	200

8.1.1.3. Delitos de peligro hipotético (peligro abstracto-concreto).....	202
8.1.1.4. Delitos de peligro abstracto (peligro presunto)	203
8.1.1.5. Delitos de desobediencia o delitos formales	207
8.1.1.6. 5 bis. Delitos de peligro acumulativo (o global)	208
8.1.2. Hacia un formalismo sistemático en materia de delincuencia vial.....	210
8.2. Soluciones de <i>lega lata</i> y <i>lege ferenda</i> para los delitos de peligro...	211
8.3. El Derecho penal de un Estado social	214
8.4. La necesidad de establecer límites a los delitos con estructura de peligro.....	218
CAPÍTULO 9. EL BIEN JURÍDICO PROTEGIDO EN LOS DELITOS CONTRA LA SEGURIDAD VIAL Y SU RELACIÓN CON LOS DELITOS DE PELIGRO	221
9.1. Introducción al concepto y funciones del bien jurídico	221
9.1.1. El concepto de bien jurídico.....	222
9.1.2. Criterios para la selección de bienes jurídicos.....	225
9.1.3. La seguridad vial como bien jurídico colectivo	228
9.2. Los delitos de peligro como herramienta emergente para la protección de bienes jurídicos colectivos	230
9.3. La protección penal de la seguridad vial	232
9.3.1. La protección de bienes jurídicos individuales	232
9.3.2. La seguridad vial como bien jurídico colectivo autónomo	234
9.3.3. La seguridad vial como bien jurídico intermedio	235
9.3.4. La seguridad vial como garantía de un entorno seguro	237
9.3.5. La vigencia de la norma como bien objeto de protección ...	240
9.4. Otros bienes jurídicos tutelados en los delitos viales.....	242
9.4.1. El abandono del lugar del accidente (art. 382 bis CP)	242
9.4.2. La negativa (art. 383 CP).....	249
9.4.3. La conducción sin permiso (art. 384 CP).....	250
9.5. A modo de conclusión: el bien jurídico protegido como base para la tipificación de delitos de peligro con contenido de injusto material.....	254
CAPÍTULO 10. EL RIESGO COMO CRITERIO DELIMITADOR ENTRE EL ILÍCITO ADMINISTRATIVO Y LA INFRACCIÓN PENAL.....	257
10.1. La doble regulación, administrativa y penal, del ilícito vial	257
10.1.1 El derecho de las infracciones administrativas vs el Derecho penal.....	260
10.1.2. El principio <i>non bis in idem</i>	262
10.1.3. Los delitos contra la seguridad vial como normas penales en blanco.....	264

10.2. Criterios delimitadores	265
10.2.1. Criterios de naturaleza cualitativa	266
10.2.2. Criterios de naturaleza cuantitativa	270
10.2.3. Postura ecléctica	273
10.3. La superación del riesgo como criterio delimitador	275
10.4. A modo de cierre	277
 BLOQUE IV	
POSTMODERNIDAD, DERECHO PENAL Y DELINCUENCIA VIAL	
CAPÍTULO 11. EL DESDIBUJAMIENTO DE LOS CONTORNOS DEL DERECHO PENAL MODERNO	283
11.1. La superación del riesgo como <i>ratio</i> de punición	283
11.2. La desaparición de los principios inspiradores del Derecho penal moderno	286
11.2.1. Principio de <i>ultima ratio</i> y de intervención mínima	287
11.2.2. Principio de lesividad/ofensividad	288
11.2.3. Principio de legalidad y taxatividad	289
11.2.4. Derecho penal de autor y del enemigo	289
11.2.5. Principio de culpabilidad	291
11.2.6. Principio de proporcionalidad	292
11.2.7. Principio de presunción de inocencia y de <i>in dubio pro reo</i>	293
11.2.8. Principio de <i>nullum crimen sine injuria</i>	294
11.3. El agotamiento del proyecto ilustrado de la razón: un viaje sin retorno	296
CAPÍTULO 12. LA COLONIZACIÓN DEL DERECHO PENAL DE LA POSTMODERNIDAD	303
12.1. Hacía un concepto de postmodernidad	303
12.2. Desde la modernidad hacia la sociedad postmoderna	306
12.3. El modelo penal de la postmodernidad	307
12.4. Postmodernidad: rupturas y continuidades con la modernidad	310
12.5. Toma de postura y conclusión final	311
BIBLIOGRAFÍA	313

La seguridad vial y, por extensión, los delitos contra la misma siempre han aca- parado una gran atención a nivel mediático, político y social. No solo eso, sino que, en el plano dogmático, su interés ha trascendido épocas y fronteras, susci- tando profundos e intensos debates doctrinales entre los más destacados pena- listas a nivel internacional. Se trata así de una temática de estudio siempre con- temporánea que se sitúa en todo momento en el eje de la discusión dogmática y jurisprudencial.

Los delitos contra la seguridad vial se han convertido en los últimos decenios en un elemento central en torno al cual se han forjado y redefinido la política criminal y legislación penal de nuestro país. Precisamente, uno de los puntos cardinales de esta obra pasa por señalar cómo este tipo de delitos se ha erigido en los últi- mos años en el paradigma que mejor define nuestro actual sistema penal.

Esta obra no solo se limita al análisis dogmático de todos los delitos con inciden- cia en la seguridad vial —lo que incluye tipos penales ubicados extramuros del Capítulo correspondiente—, sino que busca ofrecer una visión integral y com- pleta de esta realidad jurídica y social. Por ello, en primer lugar se realiza una revisión de los contextos sociológicos y criminológicos que han sentado las bases para la legitimación y justificación de este tipo de delitos. Para ello nos situamos en la denominada sociedad del riesgo y en la política criminal que la define. También se ofrece un análisis sobre los principios y fundamentos del Derecho penal general que mejor permiten conocer la esencia, naturaleza y peculiarida- des dogmáticas de este tipo de delitos. Finalmente, se discute si las últimas ten- dencias político-criminales en materia de criminalidad vial nos permiten hablar de un nuevo Derecho penal de la circulación que determinados autores sitúan en la denominada postmodernidad.

Marco Teijón Alcalá es Profesor de Derecho Penal y Criminología de la UNED donde imparte docencia en asignaturas de Derecho penal —tanto de la parte general como especial— y de Criminología del Grado de Derecho, del Grado de Criminología, del Máster de Acceso a las Profesiones de Abogacía y Pro- cura y del Máster en Seguridad. Director del Curso de Experto Universitario en Delincuencia vial. Licenciado en Derecho por la UNED y en Criminología por la Universidad de Alicante. Doble título de Doctor Internacional: en Derecho y Ciencias Sociales por la UNED y en Criminología por la Universidad de Salford (Mánchester, Reino Unido). Los estudios de doctorado fueron cursados en el marco de un contrato de Formación de Personal Investigador (antiguas becas FPI). Premio extraordinario de doctorado. Su carrera investigadora se desarrolla a doble camino entre el Derecho Penal —tanto en la parte general como en la especial— y la Criminología Analítica donde su interés radica en la teoría crimi- nológica y en el análisis cuantitativo de datos, contando con importantes publi- caciones en revistas nacionales y extranjeras.

REUS
EDITORIAL

ISBN: 978-84-290-2820-1

9 788429 028201