

# **LOS VÍNCULOS DEL PLOMO:**

**LA DINASTÍA FIGUEROA  
EN EL DISTRITO MINERO  
LINARES - LA CAROLINA (1822-1923)**

Colección: HISTORIA

Director

SALVADOR CRUZ ARTACHO

Catedrático de Historia Contemporánea. Universidad de Jaén

Comité Científico

TERESA MARÍA ORTEGA LÓPEZ

Universidad de Granada. España

JOSÉ MIGUEL DELGADO BARRADO

Universidad de Jaén. España

JUANA TORRES PRIETO

Universidad de Cantabria. España

JUAN LUIS CARRIAZO RUBIO

Universidad de Huelva. España

MARÍA VÁZQUEZ FARIÑAS

Universidad de Málaga. España

JOSÉ LUIS BELMONTE POSTIGO

Universidad de Sevilla. España

<https://editorial.ujaen.es/category/historia/>

Lorenzo Martínez Aguilar

# LOS VÍNCULOS DEL PLOMO:

LA DINASTÍA FIGUEROA  
EN EL DISTRITO MINERO  
LINARES - LA CAROLINA (1822-1923)

Martínez Aguilar, Lorenzo

Los vínculos del plomo: la dinastía Figueroa en el distrito Linares-La Carolina (1822-1923) / Lorenzo Martínez Aguilar ; -- Jaén : Universidad de Jaén, UJA Editorial, 2025.

272 p. ; 17x24 cm - ( Historia ; 7 )

ISBN 978-84-9159-694-3

1. Minas-Industria-Historia-Jaén(Provincia)-Siglo 19-20 I.  
II. Título III. Universidad de Jaén. UJA Editorial ed.  
662 (091)(460.352 Linares)

Esta obra ha superado la fase previa de evaluación externa realizada por pares mediante el sistema de doble ciego

COLECCIÓN: Historia, 7  
Director: Salvador Cruz Artacho

© Lorenzo Martínez Aguilar  
© Universidad de Jaén  
Primera edición, julio 2025  
ISBN: 978-84-9159-694-3  
ISBNe: 978-84-9159-695-0  
Depósito Legal: J-376-2025

EDITA  
Universidad de Jaén. UJA Editorial  
Vicerrectorado de Cultura  
Campus Las Lagunillas, Edificio Biblioteca  
23071 Jaén (España)  
Teléfono 953 212 355  
web: [editorial.ujaen.es](http://editorial.ujaen.es)

  
editorial@ujaen.es

IMPRIME  
Gráficas «La Paz» de Torredonjimeno, S. L.

Impreso en España/*Printed in Spain*

«Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos, [www.cedro.org](http://www.cedro.org)) si necesita fotocopiar, escanear o hacer copias digitales de algún fragmento de esta obra».

# ÍNDICE

Introducción.....	13
I. Luis de Figueroa y Casaus (1781-1853). El plomo de Linares en el origen empresarial de los Figueroa .....	17
1.1. La familia Figueroa, ascendencia y genealogía .....	17
1.2. Marsella, origen del negocio del plomo de los Figueroa .....	20
1.3. Luis de Figueroa y Casaus. De afrancesado a monárquico .....	22
1.4. Conclusión provisional .....	33
II. Ignacio Figueroa y Mendieta (1808-1899), de Marsella a Linares. La edad de oro de la minería.....	37
2.1. Las nuevas leyes de minería, ferrocarriles y sociedades de crédito.....	37
2.2. La activación de la <i>fiebre del plomo</i> . .....	42
2.3. La producción minera de Linares-La Carolina a partir de 1869. La época dorada de la minería jiennense .....	46
2.4. Producción versus exportación de metales: ¿expolio o negocio? .....	53
2.5. Linares, de villa a ciudad. Progreso, luces y sombras .....	57
2.6. Ignacio Figueroa y Mendieta. De Marsella a Linares .....	65
2.7. Más minas, nuevas sociedades mineras .....	70
2.8. La mina de Arrayanes .....	72
2.9. La fundición San Luis .....	78
2.10. La fundición de hierro San José.....	90
2.11. Muerte en la mina. ....	92

III. El entramado societario de los Figueroa en el distrito Linares-La Carolina . . . . .	101
3.1. El peso del empresariado societario en el desarrollo linarense. . . . .	101
3.2. El factor adaptativo de los Figueroa a la monarquía. . . . .	109
3.3. La gestión del patrimonio heredado. Más minas, más negocios . . . . .	116
3.4. El ocaso minero de los Figueroa en Linares. Conclusión provisional . . . . .	127
IV. Los Figueroa en los sectores tecnológicos emergentes: gas, electricidad, ferrocarriles y aluminio . . . . .	133
4.1. 1895-1905, el negocio del gas y la electricidad . . . . .	134
4.2. ... Quien no ha visto por Linares pasar el ferrocarril . . . . .	141
4.3. Los tranvías de Linares . . . . .	153
4.4. Proyectos ferroviarios de la familia Figueroa en el distrito Linares - La Carolina . . . . .	160
4.5. La implicación societaria de los Figueroa con los ferrocarriles en Jaén. . . . .	174
4.6. La fábrica de aluminio «San Gonzalo» . . . . .	181
V. Los Figueroa en la vida política, económica, educativa y cultural de Linares . . . . .	185
5.1. El modelo de patrocinio y mecenazgo de la familia Figueroa en Linares . . .	185
5.2. El banco de España en Linares, las gestiones de Ignacio Figueroa en el Senado . . . . .	187
5.3. Los hermanos Figueroa Torres en la vida pública linarense. . . . .	190
5.4. 1913-1923: la decadencia de los Figueroa en Linares - La Carolina. . . . .	215
5.5. Los últimos herederos Figueroa en Linares . . . . .	224
Conclusiones. . . . .	229
Anexo documental . . . . .	235
Índice documental. . . . .	251
Índice de textos . . . . .	253
Índice de tablas . . . . .	255
Bibliografía. . . . .	257
Agradecimientos . . . . .	269

*A Toñi, siempre, cuya infinita bondad  
sigue permitiéndome las muchas horas y días  
que me lleva investigar y escribir libros como este.*



# SIGLAS Y ABREVIATURAS

## Archivos, bibliotecas e instituciones

AFAL	Archivo Fotográfico del Ayuntamiento de Linares
AGMS	Archivo General Militar de Segovia
AHML	Archivo Histórico Municipal de Linares
AHN	Archivo Histórico Nacional
AMV	Archivo del Marqués de Villamejor, Madrid
APNM	Archivo de Protocolos Notariales de Madrid
ASE	Archivo del Senado de España
BNE	Biblioteca Nacional de España
BNE-HDE	Hemeroteca Digital de España
BOJA	Boletín Oficial de la Provincia de Jaén
BVA	Biblioteca Virtual de Andalucía
CEL	Centro de Estudios Linarenses
CDE	Congreso de los Diputados de España
CSIC	Consejo Superior de Investigaciones Científicas
IEG	Instituto de Estudios Giennenses
RAH	Real Academia de la Historia



# INTRODUCCIÓN

Desde mediados del siglo XIX la minería se convirtió en el sector más dinámico de la economía española. La promulgación de las nuevas leyes de Minas de 11 de abril de 1849, 6 de julio de 1859 y 29 de diciembre de 1868, junto con la Ley de Ferrocarriles Españoles de 6 de junio de 1855 y la Ley de Bancos y Sociedades de Crédito de 28 de enero de 1856, con cuya alianza las sociedades y empresas capitalistas comenzarán a invertir en la industria española, en las tecnologías extractivas mineras, en el transporte ferroviario, etc. dieron lugar a un crecimiento acelerado de las empresas mineras en España.

A la par de esto, la creciente demanda internacional de plomo propició el despegue del distrito minero Linares-La Carolina, donde se localiza uno de los criaderos nacionales más importantes de este metal. Los trabajos que se han centrado en el análisis histórico del citado distrito minero han considerado esta etapa como la más importante de la minería jiennense. Y han destacado el papel relevante que tuvieron las sociedades financieras y empresas mineras extranjeras: inglesas, francesas, alemanas y belgas, como en general en toda la minería española. Los estudios nos demuestran que no hay duda ni vacilación sobre esto. Uno de los ejemplos más significativos de esta importante penetración foránea, en el caso de Linares, vendría a ser el adelanto tecnológico que significó la bomba de balancín inglesa tipo *cornish* para desaguar las galerías mineras, ensayada por The Linares Lead Mining C<sup>o</sup> Ltd. en la explotación de Pozo Ancho en 1849. Tras el éxito técnico un número importante de compañías mineras forasteras se establecieron en la cuenca argentífera jiennense.

Sin embargo, frecuentemente se ha omitido o no se ha concedido igual importancia a las empresas y empresarios españoles cuyos activos favorecieron de igual manera, o quizá más, la explotación intensiva de la zona plomífera Linares-La Carolina. El economista, historiador e investigador del proceso de industrialización en España, Jordi Nadal, hace algún tiempo y en un artículo titulado «Industrialización y desindustrialización del sureste español, 1817-1913», llamaba la atención sobre la necesidad de estudiar las familias o dinastías empresariales españolas que habían protagonizado la iniciativa privada de la minería y la industria a lo largo del siglo XIX en el sur de España. Y es verdad, existen

pocos estudios que se hayan preocupado de situar con rigor y precisión la incidencia que tuvieron estas empresas, empresarios y sociedades españolas en el coto minero jiennense.

Entre los primeros nombres, hombres y sociedades españolas que impulsaron fuertemente la iniciativa privada en la minería linarense podemos citar al banquero catalán Gaspar de Remisa, marqués de Remisa, quien en 1825 era propietario de algunas de las minas más ricas de Linares, entre ellas Pozo Ancho y El Cobre, y primer constructor-propietario de fundición La Cruz. Algo después también el abogado, senador del Reino e industrial José Genaro Villanova arrendó del Estado en 1869 la mina de Arrayanes. Y también fue el caso de la familia Murga, primero el padre, Mateo de Murga, y después su hijo, José de Murga y Reolid, primer marqués de Linares, propietario de varias minas, entre ellas la nombrada Santa Margarita. Como iremos viendo a lo largo de estas páginas es más amplia la relación de empresarios capitalistas españoles que tuvieron un importante papel inversor en la minería jiennense. Pero sobre todo debemos destacar a la dinastía Figueroa, motivo de este libro, ya que esta saga sobresale por el volumen inversor, societario, de negocio y mecenazgo que llevaron a cabo en el distrito Linares-La Carolina.

Una saga de empresarios, industriales, banqueros, ricos hacendados y, sobre todo, políticos que ocuparon cargos decisivos en el Gobierno de España, especialmente tras la Restauración monárquica en 1875, como vendría a evidenciar su máximo exponente, Álvaro Figueroa Torres, I conde de Romanones, quien llegó a ser presidente del Consejo de Ministros entre los años 1912-1913, 1915-1917, 1918-1919 y presidente del Senado en 1923, entre otros cargos políticos.

Los primeros referentes de la relación de los Figueroa con Linares se remontan a 1822, cuando Luis de Figueroa y Casaus (1781-1853) contrató con la Hacienda Pública la compraventa de 100.000 quintales (4.600 toneladas métricas, en adelante Tm) del alcohol de plomo y 60.000 quintales de metal (2.760 Tm) de Arrayanes. En 1823 se repitió similar operación, entonces fueron 200.000 quintales (9.200 Tm) y 100.000 quintales de alcohol de plomo (4.600 Tm). Casi la totalidad de la producción de los años 1817-1823 de la mina de Arrayanes. Los negocios con los metales linarenses se repitieron.

Negocios continuados por su hijo Ignacio Figueroa Mendieta (1808-1899), VI marqués de Villamejor, quien consolidó su relación con la minería de este distrito a través de la adquisición de numerosas minas en Linares, La Carolina, Bailén, Vilches y Baños de la Encina, con un amplio entramado societario. Este, con la firma Sociedad Figueroa y Compañía, sucedió en junio de 1889 a José Genaro Villanova en el contrato de arrendamiento al Estado de la mina de Arrayanes; en 1890 inauguró la fundición San Luis, situando ambas empresas como primeras productoras de plomo en España hasta 1907. Una vinculación empresarial, comercial e industrial continuada por los hijos de Ignacio: José, Gonzalo, Álvaro y Rodrigo Figueroa Torres, que ampliarían de forma exponencial su presencia en Linares y La Carolina, extendiendo su actividad a los sectores emergentes de la época como fueron el ferrocarril, el gas, la electricidad y el aluminio. Es el caso, en 1895, de la Sociedad del Salto de Los Escuderos para producir electricidad;

de su participación en el consejo de administración de la Compagnie de Electricite & Traction de Espagne (CETE) que en 1904 puso en marcha los tranvías de Linares; o la creación en 1907 de la compañía belga Compagnie de Chemins de fer de La Carolina et Extensions, cuyo primer consejo de administración estuvo presidido por Gonzalo Figueroa Torres, para la construcción y explotación de la línea férrea Linares-San Roque-La Carolina. O caso también, en diciembre de 1911, de la apertura de la empresa para la fabricación de laminados de aluminio, plomo y derivados Fábrica de Aluminio San Gonzalo, en cuyo capital social se mantuvieron sus descendientes hasta 1948.

Como vemos, la relación de la familia Figueroa con Linares fue especialmente relevante, intensa, multisectorial y dilatada en el tiempo durante más de un siglo. Una relación que más allá de la minería y los vínculos del plomo, la industria o el ferrocarril también se extendió al ámbito político, ya que el distrito Linares-Baeza (junto con el de Guadalajara) fue uno de los feudos electorales de esta familia durante la Restauración monárquica. Tanto Gonzalo Figueroa Torres, en 1891, como su hermano José en 1896, 1898, 1899 y 1901 fueron diputados electos a Cortes por dicho distrito; además de otros políticos pertenecientes al ámbito del conde de Romanones, como Julio Burell, diputado entre 1905-1918 y varias veces ministro del Gobierno.

Desde esas bases tanto industriales, laborales y económicas como sociales y políticas, se cimentó la relación de los Figueroa con Linares, en cuya peculiaridad se sostuvo la influencia, intervención y mecenazgo de esta familia para favorecer aspectos muy importantes del desarrollo, progreso y modernización de la ciudad. Logros que, de otro modo, algunos de ellos quizás hubieran llegado mucho más tarde o tal vez nunca. Es el caso de la implantación en Linares de la Escuela Oficial de Capataces de Minas y Maestros de Fundición y la apertura de una sucursal del Banco de España en 1892, la creación de un instituto de segunda enseñanza en 1896, la elevación a la categoría de Término del Juzgado de Linares, la creación de la Escuela de Artes Industriales en julio de 1910; su participación activa en las gestiones y el proceso administrativo para crear la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Linares; la ubicación en Linares en 1910 de la primera sucursal del Banco Español de Crédito, denominándose esta de Linares la *segunda casa madre*, el apoyo a Pedro Poveda para la creación de la institución teresiana; su decidida intervención en la creación de periódicos... entre otras acciones destacables.

Un protagonismo que en el caso de la minería se mantuvo hasta 1913, cuando los Figueroa vendieron a la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya prácticamente todos sus activos mineros. Pero que continuó hasta la década de los años treinta del siglo XX a través de las empresas ferroviarias de las que los miembros de esta familia fueron partícipes activos, caso del ferrocarril Linares-La Carolina, o la compañía de ferrocarril Sociedad Tracción Eléctrica de La Loma.

Una relación, por razones bien distintas a las anteriores, extendida con posterioridad entre una descendiente de aquellos, Natalia Figueroa Gamboa (nieta de Álvaro Figueroa Torres, I conde de Romanones) quien contrajo matrimonio el 14 de julio de 1972

en Venecia con el cantante y actor Rafael Martos Sánchez *Raphael*, nacido en Linares el 5 de mayo de 1943, de cuyo matrimonio nacieron tres hijos: Jacobo, Alejandra y Manuel. En este caso, la repetición por vía del amor, de parentescos con toponimias antiguas.

Este libro analiza y profundiza sobre los aspectos expuestos. Para ello hemos otorgado el protagonismo investigativo a los documentos existentes en el Archivo Histórico Municipal de Linares (AHML) y muy especialmente a los periódicos y revistas de la época, testigos excepcionales en los que quedó recogido todo el magma de una etapa histórica de máximo relieve y progreso para Linares en todos los campos posibles de su transformación: urbanismo, infraestructuras, economía, demografía, periodismo, sociedad, educación, cultura...

Pero tratándose de una familia, los Figueroa, de importantes repercusiones en la vida política y económica española a lo largo del siglo XIX, como es obvio, otros trabajos y publicaciones anteriores también han analizado sus dimensiones empresarial, financiera y política. Trabajos que hemos consultado y debemos citar aquí, entre estos el artículo de Gerard Chastagnaret, «Marsella en la economía del plomo (mediados del XVII-mediados del XIX)» (1989); el artículo «Las dinastías españolas de fundidores de plomo en Marsella: don Luis Figueroa y Casaus (1781-1853)» (1992), de Guillermo Cortázar, y de este mismo autor el libro «Romanones. La transición fallida a la democracia» (2021); y los trabajos de Javier Moreno Luzón, «El conde de Romanones y el caciquismo en Castilla (1888-1923)» (1996), y «Romanones. Caciquismo y política liberal» (1998).

Asimismo, con el objetivo de ir contextualizando determinadas aclaraciones, descripciones o secuenciaciones históricas en las que se va desarrollando este libro, hemos incluido una selección de textos y fragmentos de diversos autores que, a modo de episodios pensamos complementan y van ilustrando la realidad social y minera del distrito Linares-La Carolina, especialmente durante el siglo XIX.

La dinastía Figueroa en el distrito minero Linares-La Carolina (1822-1923), cuyas páginas ofrecemos al lector, es el primer trabajo que se centra, contextualiza, recrea y analiza la evolución y relación económica, industrial, laboral, política y social de la familia Figueroa en Linares y La Carolina, desde inicios del siglo XIX hasta su decadencia en la década de los años veinte del siglo XX. Un siglo de vinculación que dejó huellas históricas, patrimoniales, educativas, culturales, edilicias, toponímicas, etc. aún hoy muy reconocibles en Linares y La Carolina y su antiguo distrito minero.